

PROIECT

LEGE

PRIVIND TRANSPORTURILE RUTIERE

CAPITOLUL I - Dispoziții generale

Art.1 Dispozițiile prezentei legi constituie cadrul general pentru reglementarea, organizarea, dezvoltarea durabilă, desfășurarea în condiții de siguranță și protecție a mediului, a transporturilor rutiere de persoane și de mărfuri, precum și a activităților conexe transporturilor, gestionarea traficului, concurența loială și interoperabilitatea în raport cu celelalte moduri de transport, precum și asigurarea drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor fizice și juridice, satisfacerea necesităților economiei naționale și nevoilor de apărare și siguranță ale țării.

Art.2 Statul sprijină dezvoltarea durabilă a transportului public rutier, din punct de vedere al protecției mediului și al securității rutiere, garantează libera inițiativă și autonomia operatorilor de transport și de servicii conexe, în concordanță cu interesele comunității și ale utilizatorilor, precum și accesul nediscriminatoriu al acestora în executarea serviciilor de transport public și al activităților conexe de calitate, asigură condițiile unui mediu concurențial normal între toate modurile de transport și între diferitele categorii de operatori existenți.

Art.3 Strategiile naționale privind dezvoltarea durabilă a transportului rutier vor avea în vedere, cu prioritate, următoarele:

- a) eliminarea fenomenelor de congestionare a fluxurilor de trafic în zone centrale și a fenomenelor de izolare a regiunilor marginase;
- b) eliminarea fenomenelor de concurență neloială a transportului rutier, pe rutele paralele cu transportul feroviar;
- c) asigurarea interoperabilității cu celelalte moduri de transport;
- d) asigurarea interoperabilității între transporturile rutiere locale, județene și interjudețene;
- e) reducerea costurilor externe ale transportului rutier prin internalizarea unora din aceste costuri.

Art.4(1) Activitățile de transport, precum și activitățile conexe acestora, se desfășoară astfel încât să fie respectate reglementările în vigoare privind condițiile de lucru, de exploatare a vehiculelor și de utilizare a infrastructurilor rutiere, precum și siguranța circulației.

(2) Prevederile prezentei legi se extind și asupra transportului transfrontalier, transportului în tranzit, precum și a transportului care se efectuează pe drumurile care nu sunt deschise circulației publice.

Art.5 În toate raporturile generate de activitatea de transport rutier și de activitățile conexe acestuia, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

Art.6 Prevederile prezentei legi nu se aplică pentru următoarele tipuri de transport:

a) transportul de bunuri în interes personal cu autovehicule sau ansambluri de vehicule, având masa maxim autorizată mai mică de 3,5 tone;

b) transportul de persoane în interes personal cu autovehicule având până la 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

c) transportul de mărfuri și bunuri în cont propriu cu autovehicule sau ansambluri de autovehicule având masa maxim autorizată mai mică de 3,5 tone;

d) transportul de persoane în cont propriu, executat de întreprinderi, executat cu autovehicule având până la 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

e) transportul cu autovehicule speciale, tip salvări, a bolnavilor, accidentaților sau a altor persoane care necesită ajutor medical specializat, cu anumite dotări, în timpul deplasării;

f) transporturile, altele decât transporturile publice, executate cu propriile vehicule de către instituțiile din sistemul național de apărare și siguranță publică de către asociații, fundații și alte instituții de interes public, precum și de alte organisme internaționale cu care România a încheiat acorduri în acest sens;

g) transportul autovehiculelor avariate, care necesită reparații, care trebuie îndepărtate pentru siguranța circulației, în cazul returnării acestora de la deținători către firmele de distribuție.

Art.7 (1) Activitățile de transport rutier și activitățile conexe acestora se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor prezentei legi, a reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și a acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(2) Transportul rutier de mărfuri periculoase și deșeuri periculoase se poate efectua cu respectarea prevederilor prezentei legi și a Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr.31/1994, precum și a Hotărârii Guvernului nr.1374/2000 pentru aprobarea Normelor privind aplicarea etapizată în traficul intern a prevederilor ADR, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr.258/2004.

(3) Activitățile de transport rutier de deșeuri, altele decât cele periculoase, se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor reglementărilor specifice în vigoare.

(4) Activitățile de transport rutier de mărfuri sau persoane, în trafic național sau internațional, se pot efectua cu respectarea prevederilor prezentei legi și

a prevederilor Ordonanței Guvernului nr.17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.466/2003 și a Acordului european privind lucrul echipajelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR) încheiat la Geneva la 1 iulie 1970, la care România a aderat prin legea nr.101/1994.

(5) Transportul rutier public de persoane sau mărfuri în regim de taxi, transportul public rutier cu autoturisme în regim de închiriere și transportul public rutier local de persoane se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, respectiv a Ordonanței Guvernului nr.86/2001 privind serviciul de transport public local de călători, aprobată prin Legea nr.284/2002.

(6) Prevederile legilor la care se face referire la alin.(5) se completează cu prevederile prezentei legi.

Art.8 Transporturile rutiere în regim de cabotaj pe teritoriul României sunt interzise, dacă acordurile și convențiile internaționale, la care România este parte, nu prevăd altfel.

Art.9 (1) În sensul prevederilor prezentei legi, transporturile rutiere se clasifică în funcție de aria de desfășurare, de caracterul activității și de tipul transporturilor, astfel:

(2) În funcție de aria de desfășurare:

a) transporturi naționale, respectiv locale, județene și interjudețene;

b) transporturi internaționale;

(3) În funcție de caracterul activității:

a) transporturi comerciale, definite ca transporturi publice;

b) transporturi necomerciale, definite ca transporturi în cont propriu, respectiv transporturi în interes personal.

(4) În funcție de tipul transporturilor:

a) transporturi de mărfuri sau bunuri;

b) transporturi de persoane;

c) transporturi mixte.

Art.10(1) Transportul de mărfuri și/sau persoane se execută cu vehicule destinate special privind folosința, conform cu prevederile cărții de identitate și certificatului de înmatriculare ale vehiculelor respective.

(2) Transportul de mărfuri sau bunuri se poate executa și cu vehicule destinate transportului de persoane, în condițiile stabilite prin Norme.

(3) Transportul de persoane se poate executa și cu vehicule destinate transportului de mărfuri, dacă acestea dețin amenajări omologate de Registrul Auto Român în acest sens și în condițiile stabilite prin Norme.

(4) Transporturile rutiere pot fi efectuate numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde normelor și standardelor naționale de siguranță

rutieră și protecția mediului, având inspecția tehnică periodică valabilă și certificarea corespunzătoare privind folosința.

(5) Pentru accesul pe infrastructura rutieră vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art.11(1) Orice persoană are dreptul să i se asigure nediscriminatoriu dreptul la transport și libertatea de a alege operatorul și mijlocul de transport, precum și de a-și executa, ea însăși, transportul cu vehiculele corespunzătoare deținute.

(2) Prin dreptul la transport se asigură dreptul persoanelor interesate de a avea acces la informații cu privire la mijloacele de transport, care asigură transportul public, și la modalitățile de utilizare ale acestora, pentru a beneficia de executarea transportului în condiții normale de acces, de calitate, de preț, precum și de cost pentru colectivitate.

Art.12 În sensul prezentei legi, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

1. *Activitate de transport rutier* - suma tuturor operațiunilor de transport, care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau persoanelor, cu ajutorul vehiculelor sau ansamblurilor de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite.

2. *Activitate conexă transportului public* - activitate complementară care se desfășoară în legătură cu activitatea de transport, de executarea căreia aceasta este dependentă;

3. *Activități auxiliare activității de transport* - sunt activități care se desfășoară pentru asigurarea condițiilor necesare executării activităților de transport, cum ar fi întreținerea curentă, reparațiile, alimentarea cu carburanți și altele asemenea.

4. *Acordul INTERBUS* - Acord internațional privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul, semnat de România la Bruxelles la 2 octombrie 2000, ratificat prin Legea nr.439/2002.

5. *Autobuz* - autovehicul care, prin construcție și dotare este destinat transportului a mai mult de 9 de persoane, inclusiv conducătorul auto, și bagajele acestora și este destinat exclusiv acestui scop.

În cazul autobuzelor destinate transportului public județean de călători, prin servicii regulate și servicii regulate speciale, locurile în picioare vor fi asigurate pentru până la maxim 30% din numărul călătorilor transportați pe locurile așezate, iar în cazul transporturilor publice respective în trafic urban, numărul locurilor în picioare poate depăși limita de 30%.

În cazul transportului public ocazional, nu este admis transportul în picioare.

6. *Agenzie de voiaj* – spație special amenajat în care se desfășoară activități de eliberare a legitimațiilor de călători cu anticipație și în regim de rezervare, de informare și îndrumare a persoanelor.

7. *Autorizație de transport internațional* – document care dă dreptul unui operator de transport rutier să efectueze, în anumite condiții, unul sau mai multe transporturi pe teritoriul unui stat, pe perioada sa de valabilitate.

8. *Autocar* – autobuz, care prin construcție și dotare asigură transportul persoanelor și bagajelor acestora, pe distanțe lungi, de regulă, prin servicii ocazionale, în condiții de confort sport.

9. *Autogară* – terminal sau terminal de transfer prin care se desfășoară activități de transport public regulat de persoane, activități conexe și auxiliare, după caz, care asigură staționarea autobuzelor la peron, urcarea și coborârea persoanelor, condiții și servicii necesare acestora pe perioada așteptării îmbarcării în mijloacele de transport.

10. *Autospecializate* – vehicul utilitar destinat transportului unor categorii de mărfuri, altele decât cele cu caracter general.

11. *Autospeciale* – vehicul utilitar, dotat cu amenajări sau echipamente speciale, destinate efectuării de lucrări sau servicii.

12. *Autorizația de transport în cont propriu* – document prin care se atestă că întreprinderea îndeplinește condiția de competență profesională, aceasta având dreptul să efectueze numai transport rutier în cont propriu.

13. *Autoturism* - autovehicul care, prin construcție și echipare, este destinat transportului de persoane și bagaje sau bunurile acestora, având cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto.

14. *Cabotaj* - operațiune de transport rutier efectuată de către un operator de transport rutier străin, între cel puțin două puncte de încărcare/descărcare aflate pe teritoriul unui stat; deplasarea fără încărcătură a unui vehicul rutier între două operațiuni consecutive de transport internațional nu este considerată cabotaj;

15. *Cap de traseu* – punct de plecare sau punct de destinație, aferente unui traseu, utilizate pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate prin servicii de transport public rutier.

16. *Conducător auto* - persoană care conduce autovehiculul, pe baza unui permis de conducere, chiar și pentru o perioadă scurtă, sau care este transportată în autovehicul pentru a fi disponibilă pentru conducere, dacă este necesar.

17. *Contract de închiriere vehicule rutiere* - contract încheiat în formă autentică, prin care un locator, persoană fizică sau juridică, transmite dreptul de folosință pe perioadă determinată a unuia sau mai multor vehicule, fără conducător auto, către o persoană fizică sau juridică, numit locatar.

18. *Costurile de întreținere* – cuprind costurile mobile ale cursei – costul carburanților, uleiului, uzura cauciucurilor, curățenia și spălarea după cursă, verificările tehnice, reparațiile și inspecțiile tehnice periodice.

19. *Cursă* - operațiune de transport la care vehiculul rutier, după atingerea punctului de destinație, revine la punctul de plecare, în cadrul aceleiași operațiuni.

20. *Document de transport* – documentul care se află obligatoriu la bordul vehiculului pe toată durata derulării transportului, acesta având înscrise date privind expeditorul, întreprinderea care efectuează transportul, destinatarul transportului, mărfurile sau persoanele transportate, după caz, din care să rezulte categoria și tipul de transport rutier efectuat.

21. *Grafic de circulație* - document întocmit de Autoritatea Rutieră Română conținând orarele de circulație prin stațiile publice aflate pe un traseu deservit în transportul public de persoane prin servicii regulate.

22. *Grup de persoane dinainte constituit* - grup pentru care o organizație sau o persoană răspunzătoare s-a însărcinat cu încheierea contractului și plății colective a serviciilor sau a primit rezervările și plățile înainte de plecare.

23. *Grupă de trasee* - două sau mai multe trasee stabilite pe criterii geografice pe raza administrativ-teritorială a uneia sau mai multor localități din același județ sau a mai multor județe, în scopul unei mai bune deserviri de către operatorul de transport sau grupul de operatori asociați, prin serviciul de transport regulat de persoane.

24. *Intermediere* – activitate conexă prin care o întreprindere patrimonială poate realiza cel puțin una din următoarele operațiuni:

a) preia de la beneficiarii transportului comenzile pentru transport național și/sau internațional, pe care îl efectuează în nume propriu sau asociat cu alte întreprinderi, printr-un operator de transport rutier sau printr-o asocieră de mai mulți operatori de transport, inclusiv din diverse moduri de transport;

b) intermediază contractarea transportului între beneficiari și operatorii de transport rutier.

În sensul prezentei definiții, agențiile de turism care operează prin servicii ocazionale, execută serviciu de intermediere;

c) asigură colectarea, depozitarea, expedierea și distribuția de mărfuri, în partizi mici și mijlocii.

În sensul prezentei definiții, agențiile de turism care asigură transportul prin servicii ocazionale, execută activitate de intermediere.

25. *Întreprindere* - orice persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică, cu sau fără scop patrimonial, având domiciliul, reședința sau sediul în România, precum și orice organizație fără personalitate juridică sau orice organism ținând de autoritatea publică română, cu personalitate juridică, sau care depinde de o autoritate, care are această personalitate.

26. *Licență de execuție pentru activități conexe transportului rutier* – document care dă dreptul unei întreprinderi să desfășoare activități conexe transportului rutier.

27. *Licență de transport* – document prin care se atestă că o întreprindere îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, având dreptul să efectueze transport public rutier în

condițiile reglementărilor naționale și internaționale din domeniul transporturilor rutiere.

28. *Licență de execuție pentru traseu* - document prin care operatorul de transport rutier poate executa anumite curse sau toate cursele de pe un traseu, conform caietului de sarcini, în transportul public de persoane prin servicii regulate.

29. *Mesagerie* – activitate conexă de colectare și distribuire pachete, colete sau alte expediții similare neînsoțite.

30. *Masă totală maximă autorizată* – masa maximă a unui vehicul sau ansamblului de vehicule, declarată de constructorul acestora.

31. *Microbuz* - autobuz care poate transporta pe scaune până la 17 persoane, inclusiv conducătorul auto, dar nu mai mult de 22 de persoane pe scaunele respective și în picioare.

32. *Operator de transport rutier* – transportator, întreprindere, deținătoare a unei licențe de transport, care poate să execute transport public de persoane sau transport public de mărfuri, intern și/sau internațional, cu vehicule deținute în proprietate, cu contract de leasing sau cu contract de închiriere vehicule rutiere, după caz, în condițiile prevăzute de prezenta lege.

33. *Operator de transport rutier străin* – operator de transport rutier care are sediul sau domiciliul în străinătate și care este autorizat să efectueze transporturi rutiere internaționale.

34. *Operator pentru activități conexe* – întreprindere deținătoare a unei licențe de execuție pentru activități conexe transportului rutier.

35. *Persoană desemnată* - persoană fizică care trebuie să îndeplinească condițiile de onorabilitate și competență profesională și care este angajată să conducă, permanent, efectiv și nemijlocit, activitatea de transport a întreprinderii, pe bază de contract de muncă, pe durata deținerii licenței de transport de către aceasta.

36. *Prag financiar* – capital disponibil.

37. *Rețea de trasee* – parte a rețelei rutiere care cuprinde totalitatea traseelor pe care se desfășoară transport public rutier de persoane, prin servicii regulate, la nivel local, județean sau interjudețean.

38. *Serviciu regulat de transport persoane* – serviciu care asigură transportul persoanelor, potrivit graficelor de circulație, pe traseele specificate, în care urcarea/coborârea persoanelor transportate în/din autobuz se face în puncte de oprire dinainte stabilite; serviciul regulat de transport persoane presupune obligația respectării graficelor de circulație prestabilite.

39. *Serviciu regulat special de transport persoane* – serviciu efectuat la solicitarea unui beneficiar, prin care se asigură doar transportul anumitor categorii determinate de persoane; serviciul regulat special de transport persoane include:

- transportul muncitorilor între casă și locul de muncă;
- transportul elevilor și studenților spre și dinspre instituțiile de învățământ;
- transportul militarilor și familiilor acestora între domiciliu și unitatea militară.

40. *Serviciu ocazional* - activitate de transport public de persoane, realizat pe bază de contract unic pentru fiecare cursă, care nu poate fi definit ca

serviciu regulat sau ca serviciu regulat special, prin care se transportă grupuri de persoane dinainte stabilite, la inițiativa unei persoane, cu ocazia unor manifestări speciale, călătorii circulare cu caracter de agrement, turism și altele asemenea.

41. *Servicii ocazionale internaționale* – serviciile operate între teritoriile a cel puțin două părți contractante, care nu corespund nici definiției serviciilor regulate, și nici a serviciilor speciale regulate.

42. *Stație publică* – punct de oprire obligatoriu de pe un traseu, amenajat și semnalizat corespunzător, pentru facilitarea realizării serviciului regulat sau a serviciului regulat special de transport public de persoane, în care opresc autobuzele respective, conform graficului de circulație, și care asigură spațiile necesare pentru așteptarea, urcarea și coborârea persoanelor.

43. *Terminal de transfer* – spațiu special amenajat, plasat la confluența unor trasee ale transportului public de călători, realizat cu mijloace de transport auto și altele decât auto, în care se asigură urcarea, coborârea, precum și transferul de călători între mijloacele de transport respective, în scopul prelungirii călătoriei.

44. *Transportator* - orice întreprindere care, în activitatea sa, pentru transportul public sau transportul în cont propriu al persoanelor sau mărfurilor, utilizează vehicule sau ansambluri de vehicule rutiere, deținute, în condițiile prezentei legi.

45. *Transport rutier* - orice operațiune a activității de transport rutier care asigură deplasarea persoanelor, mărfurilor sau bunurilor, cu vehicule rutiere sau un ansamblu de vehicule rutiere, pe un drum deschis circulației publice, chiar dacă vehiculele respective sunt, pe o anumită porțiune a drumului, transportate la rândul lor pe/de pe alte vehicule sau dacă vehiculele se deplasează goale.

Operațiunile de încărcar/descărcare și de întocmire/distribuire a documentelor însoțitoare transportului, realizate sau supravegheate de conducătorul vehiculului sau a ansamblului de vehicule, sunt operațiuni ale activității de transport.

Pe întreaga durată de deplasare a autospeciialelor, între două activități specifice în poziție staționară, se execută activitate de transport rutier.

46. *Transport rutier național* - transport rutier care se efectuează între două sau mai multe puncte situate pe teritoriul aceluiași stat, fără a depăși teritoriul statului respectiv.

47. *Transport rutier internațional* - transport rutier care se efectuează între un punct de plecare și un punct de destinație, situate în două state diferite, cu sau fără tranzit printr-unul sau mai multe state. O cursă fără încărcătură, efectuată în legătură cu un astfel de transport, va fi considerată ca transport internațional.

48. *Transport rutier în zona de mic trafic de frontieră* – deplasarea vehiculelor rutiere pe teritoriul statului învecinat pe o distanță stabilită prin acorduri bilaterale.

49. *Transport rutier local* - transport rutier efectuat în interiorul zonei administrativ-teritoriale a unei localități, fără a traversa limitele acesteia.

50. *Transport rutier județean* - transport rutier efectuat în interiorul zone administrativ-teritoriale a unui județ, fără a traversa limitele acestuia.

51. *Transport rutier interjudețean* - transport rutier care se efectuează între un punct de plecare și un punct de destinație situate în două județe diferite, cu sau fără tranzit printr-unul sau mai multe județe.

52. *Transport interurban* – transport rutier care se efectuează între două localități urbane, situate în același județ sau în județe diferite.

53. *Transport în interes public* - numit în cuprinsul legii transport public - orice activitate de transport rutier de persoane sau mărfuri efectuată de transportator pe baze contractuale, contra cost, prin încasarea unui tarif sau a echivalentului în natură sau în servicii, cu vehicule deținute în proprietate, cu contract de leasing sau cu contract de închiriere. Transportul de mesagerie este considerat transport public.

54. *Transport în cont propriu* - activitate de transport necomercial efectuată de o întreprindere, fără încasarea unui tarif sau echivalentul acestuia în natură sau în servicii și care se realizează în următoarele condiții:

a) vehiculele utilizate să fie deținute cu orice titlu de către întreprindere;
b) activitatea de transport să fie o activitate secundară a întreprinderii, suplimentară activităților principale autorizate, sau care țin de competența lor;

c) mărfurile sau bunurile transportate să fie proprietatea întreprinderii ori au fost vândute, cumpărate, închiriate, produse, extrase, prelucrate sau reparate de aceasta, scopul transportului fiind exclusiv de a le deplasa de la/înspre întreprindere ori între punctele sale de lucru;

d) persoanele transportate sunt angajații întreprinderii, scopul transportului fiind în interesul activităților proprii ale acesteia.

55. *Transport în interes personal* - activitate de transport efectuată de o persoană fizică, cu care se satisfac nevoile curente de transport ale familiei și din gospodăria proprie a acesteia cu vehicule deținute.

56. *Traseu* – parte a rețelei rutiere, care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, delimitată între două capete de linie, numite punct de plecare și punct de destinație, pe care se efectuează transport public de persoane.

57. *Traseu principal* – traseu care cuprinde localități și obiective importante, care asigură legătura cu alte trasee principale și pe care fluxul de călători este permanent și are valori semnificative.

58. *Traseu secundar* – traseu care reprezintă o ramificație de la traseul principal sau care face legătura între trasee principale și pe care fluxul de călători nu are valori semnificative.

59. *Tranzit* – acea parte a activității de transport, derulată pe teritoriul unei țări, fără a încărca sau descărca mărfuri și fără debarcarea sau îmbarcarea călătorilor.

60. *Vehicul rutier* - sistem mecanic care se deplasează pe drum cu sau fără mijloace proprii de propulsare, destinat constructiv și omologat pentru transport de persoane și/sau de mărfuri și bunuri ori pentru efectuarea unor servicii sau lucrări. În sensul prezentei legi, sunt considerate vehicule, autovehiculele, tractoarele, remorcile și semiremorcile, troleibuzele și tramvaiele sau un ansamblu de vehicule, definite astfel:

a) *autovehicul* - orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie, inclusiv tractorul, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine și a autovehiculelor cu două sau trei roți;

b) *remorcă* - vehicul fără motor, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul;

c) *semiremorcă* – vehicul tractat, conceput pentru a fi cuplat la un autotractor sau la o axă de tractare, astfel încât asupra autotractorului sau axei de tractare se exercită o forță verticală semnificativă;

d) *tractor* - autovehicul care prin concepție și construcție este destinat tractării, prin împingere sau tragere, de remorci, semiremorci, echipamente sau utilaje.

Art.13 Pentru aplicarea prevederilor prezentei legi, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și Ministerul Administrației și Internelor vor elabora reglementările corespunzătoare, aprobate prin ordin al miniștrilor, numite în continuare Norme.

CAPITOLUL II - Atribuțiile autorităților

Art.14(1) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale, este autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere și reprezintă, în sensul prezentei legi, *autoritatea competentă*.

(2) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale, are următoarele atribuții:

a) elaborează strategiile naționale de dezvoltare a activităților de transport rutier;

b) elaborează reglementări specifice în domeniul transporturilor rutiere și a activităților conexe transportului;

c) elaborează programe de dezvoltare durabilă și de modernizare a sistemului național de transport rutier, de securitate rutieră și de protecție a mediului;

d) asigură condițiile unui mediu concurențial normal în activitatea de transport rutier, în corelare cu celelalte moduri de transport, precum și între operatorii de transport rutier;

e) stabilește norme obligatorii pentru operatorii de transport rutier, pentru operatorii de activități conexe transportului rutier și pentru alți transportatori;

f) stabilește condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere, precum și metodologia de omologare pentru circulația a vehiculelor rutiere, în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice;

g) stabilește condițiile tehnice și metodologice pentru efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, precum și pentru efectuarea controlului tehnic în trafic a vehiculelor rutiere;

h) stabilește condițiile tehnice și metodologia de omologare și certificare a echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare pentru vehicule rutiere;

i) elaborează programul național, eșalonat pe etape, privind obligația dotării vehiculelor cu tahografe și limitatoare de viteză pentru diferite categorii de vehicule rutiere, în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor europene și internaționale la care România este parte;

j) asigură controlul respectării reglementărilor specifice domeniului transporturilor rutiere de către operatorii de transport rutier și de către ceilalți utilizatori ai infrastructurii rutiere;

k) asigură dezvoltarea cercetării și elaborarea de studii în domeniul transporturilor rutiere;

l) monitorizează piața transporturilor rutiere în scopul constatării apariției situațiilor de criză și adoptă măsurile necesare;

(3) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, are următoarele atribuții:

a) exercită autoritatea de registru și inspecție de stat în transporturile rutiere;

b) organizează și ține evidența tuturor tipurilor de vehicule admise în circulație, cu excepția celor a căror evidență se ține, potrivit legii, de Ministerul Apărării Naționale, Ministerul de Interne sau de alte autorități cu activități în domeniul siguranței naționale, stabilite prin lege;

c) certifică încadrarea vehiculelor rutiere în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației;

d) clasifică autobuzele pe categorii de confort;

e) omologhează pentru circulație vehiculele rutiere, controlează, la producător și vânzător, conformitatea caracteristicilor tehnice ale vehiculelor cu tipul omologat și dispune, în caz de neconcordanță, suspendarea sau anularea certificatului de omologare;

f) certifică sau omologhează, potrivit reglementărilor în vigoare, echipamentele, piesele de schimb și materialele de exploatare pentru vehicule rutiere, fabricate în țară sau importate, și dispune, în caz de neconcordanță, suspendarea sau anularea certificatului de conformitate sau de omologare;

g) elaborează programe privind echiparea rețelei de transport rutier cu infrastructuri și sisteme telematice de culegere a datelor, precum și cu centre de control și/sau informare a traficului rutier și de monitorizare a operațiunilor de transport;

h) certifică sistemele calității implementate de producătorii de vehicule rutiere, componente, echipamente și materiale aferente acestora și pe cele implementate de ofertanții de servicii în domeniul transporturilor rutiere; notifică laboratoarele de încercare aferente domeniului rutier;

i) autorizează înființarea și funcționarea stațiilor de inspecție tehnică, supraveghează și controlează activitatea acestora și atestă personalul care efectuează inspecția tehnică periodică;

j) asigură efectuarea inspecției tehnice a vehiculelor rutiere, în vederea primei înmatriculări în România și a identificării/certificării autenticității acestora, în vederea reînmatriculării sau la cerere;

k) stabilește norme obligatorii privind organizarea și desfășurarea transporturilor rutiere și controlează respectarea acestora;

l) exercită controlul de stat privind respectarea reglementărilor interne și internaționale în activitățile specifice transporturilor rutiere;

m) acordă licențe operatorilor pentru efectuarea transporturilor rutiere publice și a activităților conexe acestora și autorizează celelalte categorii de transportatori stabiliți prin lege;

n) autorizează agenții economici care prestează servicii de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor rutiere uzate;

o) autorizează înființarea și funcționarea centrelor și școlilor de pregătire, perfecționare și examinare a persoanelor cu atribuții care concurează la siguranța circulației și a conducătorilor auto din sectorul de transporturi rutiere, cu excepția celor care aparțin Ministerului Apărării Naționale, Ministerului Administrației și Internelor, Serviciului Român de Informații și altor autorități privind siguranța națională, stabilite prin lege;

p) elaborează norme metodologice și programe școlare privind pregătirea, examinarea și atestarea profesională a conducătorilor auto, a persoanelor desemnate, a consilierilor de siguranță, precum și a instructorilor și profesorilor necesari procesului de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;

r) elaborează, împreună cu Ministerul Sănătății, norme privind examinarea psihologică și medicală, în vederea eliberării permisului de conducere auto, precum și pentru verificările periodice;

s) stabilește, prin Norme, împreună cu Comisia de supraveghere a asigurărilor, valorile minimale pentru care se pot realiza de către transportatori, asigurările pentru persoane și pentru bagajele acestora, în cadrul transportului public de persoane;

ș) asigură cadrul privind condițiile în care se execută transportul combinat de mărfuri și promovarea acestuia, în conformitate cu acordurile și convențiile internaționale la care România este parte;

t) asigură realizarea unui sistem de supraveghere și monitorizare a pieței transporturilor de mărfuri și persoane.

Art.15 Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului poate desemna instituții publice subordonate, regii autonome, precum și societăți comerciale, care funcționează sub autoritatea sa, să elaboreze și să pună în aplicare normele tehnice și reglementările specifice vehiculelor rutiere, precum și transportului rutier și să asigure inspecția și controlul tehnic de specialitate.

Art.16 Instituțiile publice, regiile autonome, precum și societățile comerciale, prevăzute la art.15, se vor autofinanța din tarife și comisioane, obținute din prestații specifice, precum și din alte surse, constituite potrivit legii.

Art.17 Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului este autoritatea competentă pentru aplicarea acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte, din domeniul transporturilor rutiere și din domeniul infrastructurii rutiere.

Art.18 Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, consiliile județene, Consiliul General al Municipiului București și consiliile locale, au competențe, conform prevederilor prezentei legi, privind activitățile de transport rutier de mărfuri sau persoane, după cum urmează:

a) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin Autoritatea Rutieră Română și agențiile teritoriale ale acesteia, pentru transportul rutier național și internațional de mărfuri și persoane;

b) consiliile județene pentru transportul public rutier județean de persoane prin servicii regulate;

c) consiliile locale și Consiliul General al Municipiului București pentru transport public rutier local de persoane prin servicii regulate, respectiv pentru transportul de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi.

Art.19 Consiliile județene, Consiliul General al Municipiului București și consiliile locale au următoarele atribuții privind transportul public rutier, care se realizează în zona de competență respectivă:

a) stabilirea și aplicarea politicilor teritoriale de dezvoltare durabilă a transportului rutier și a programelor de transport, în conexiune cu politicile similare din zonele limitrofe, și în conformitate cu politica națională în domeniu;

b) stabilirea rețelei traseelor ce trebuie deservite, a graficelor de circulație, funcție de fluxurile de călători în cadrul transportului public de călători, executat cu autobuze;

c) stabilesc reglementări proprii, pentru aplicarea celor existente, referitor la desfășurarea activităților de transport și activităților conexe, după caz, în conformitate cu cerințele comunității și impactului asupra infrastructurii aferente și a mediului;

d) acordă facilități în sensul dezvoltării transportului public de persoane și de mărfuri și protecției sociale a anumitor categorii defavorizate de persoane sau comunități.

Art.20(1) Reglementarea transportului public de persoane, executat cu troleibuzele sau tramvaiele, în cazul în care traseele acestora depășesc perimetrul unei localități, revine Consiliului județean respectiv.

(2) Autorizarea operatorilor de transport, prevăzuți la alin.(1), se realizează în aceleași condiții ca în cazul transporturilor publice locale de persoane, realizat cu autobuzele, conform legii.

Art.21(1) La elaborarea reglementărilor cu privire la organizarea, dezvoltarea și controlul activităților de transport și activităților conexe, autoritatea competentă și, după caz, autoritățile administrației publice locale vor consulta asociațiile profesionale, patronale sau sindicale reprezentative, după caz, existente pe plan național, prin filialele județene ale acestora.

(2) Prin asociații reprezentative, în sensul prezentei legi, trebuie înțelese acele asocieri profesionale, patronale sau sindicale, care reprezintă cel mai bine activitatea sectorială de transport vizată la alin.(1), care cuprinde membri în proporție de cel puțin 20% din întregul sector reprezentat și au filiale județene în cel puțin 75% din județele existente la nivel național, inclusiv municipiul București.

(3) Pentru asociațiile prevăzute la alin.(2), reprezentativitatea se stabilește prin hotărâre a Tribunalului Municipiului București, în condițiile prezentei legi.

(4) Asociațiile reprezentative prevăzute în alin.(2), existente la data intrării în vigoare a prezentei legi, își vor reconfirma reprezentativitatea, în conformitate cu prevederile prezentului articol, prin hotărâre a Tribunalului Municipiului București, în termen de maxim 3 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi.

(5) Orice asociație profesională, patronală sau sindicală nu poate obține reprezentativitatea prin afiliere sau orice alt tip de asociere cu o asociație reprezentativă.

Art.22(1) În cazul în care reglementările în vigoare stabilesc obligația de a prezenta o recomandare din partea unei asociații profesionale reprezentative, va fi luată în considerare acea asociație ale cărei obiective și scop corespund cel mai bine domeniului respectiv.

(2) Reglementarea de la alin.(1) se aplică și în cazul în care o asociație reprezentativă beneficiază și de alte prevederi ale prezentei legi.

CAPITOLUL III - Condiții privind executarea transportului rutier și a activităților conexe acestuia

Secțiunea 1 - Prevederi generale

Art.23 Transportatorii au acces liber și nediscriminatoriu pentru a utiliza infrastructura rutieră.

Art.24 Transportul rutier național și/sau internațional de mărfuri sau persoane se poate executa și de către orice transportator român, care execută transport public sau transport în cont propriu, care deține licența sau autorizația necesară și utilizează autovehicule înmatriculate în România, conduse de persoane cu cetățenie română sau de către cetățeni străini cu drept de muncă în România.

Art.25 Transporturile rutiere internaționale directe sau în tranzit ori transporturile în zona de mic trafic de frontieră, pe teritoriul României, se pot executa de operatorii de transport rutier străini, cu respectarea legislației române, precum și a acordurilor și convențiilor internaționale din domeniul transporturilor rutiere, la care România este parte.

Art.26(1) Transportul public rutier, de persoane sau de mărfuri, în trafic național și/sau internațional se poate executa de către operatorii de transport, dacă aceștia sunt deținători ai unei licențe de transport.

(2) Transportul public rutier, de persoane sau mărfuri în trafic național, poate fi executat și de persoane fizice sau asociații familiale, autorizate pe baza Legii nr.300/2004 privind autorizarea persoanelor fizice și a asociațiilor profesionale care desfășoară activități economice în mod independent, deținători ai unei licențe de transport public.

(3) Profesiunea de operator de transport este recunoscută oricărui deținător de licență de transport public valabilă.

Art.27(1) O întreprindere nu poate executa transport public sub autorizația de transport în cont propriu și nici transport în cont propriu sub licența de transport.

(2) Sub licența de transport, operatorul de transport respectiv poate executa o operațiune de transport în cont propriu, numai dacă aceasta este realizată pentru asigurarea desfășurării activității de transport, cum ar fi: transportul carburanților și lubrifianților, a pieselor, ansamblelor și materialelor necesare întreținerii și reparației parcului de vehicule rutiere, a dotărilor ce țin de activitățile auxiliare activității de transport, remorcarea vehiculelor proprii defecte, deplasarea între puncte de lucru, deplasarea spre și de la atelierele de reparații sau stații service și altele asemenea, consemnate în foaia de parcurs, la care se vor anexa documentele doveditoare, după caz.

Art.28 Pot desfășura activități de transport pe bază de licențe sau autorizații de transport, numai transportatorii aflați în evidența Registrului transportatorilor, existent la Autoritatea Rutieră Română, prin agențiile sale.

Art.29 Documentele care trebuie să se găsească la bordul autovehiculului în timpul desfășurării operațiunilor de transport, pentru fiecare tip de transport în parte, se vor stabili prin Norme.

Art.30 Prevederile prezentei legi se aplică și în cazul în care un autovehicul înmatriculat în România tractează o remorcă sau semiremorcă înmatriculată în altă țară.

În cazul în care una din componentele unui ansamblu de vehicule nu este înmatriculată în România, este interzis transportul în regim de cabotaj, dacă acordurile bilaterale nu prevăd altfel.

Secțiunea 2 – Licențe și autorizații

Art.31(1) Transportul public, transportul în cont propriu, activitățile conexe transportului public se pot realiza numai pe baza existenței licențelor de transport, autorizațiilor de transport în cont propriu, licențelor de execuție pentru activități conexe sau a copiei conforme a licenței de transport sau a autorizației de transport în cont propriu, după caz.

(2) Transportul public de persoane prin servicii regulate, pe trasee prestabilite, se poate realiza numai pe baza licențelor de execuție pentru traseu, eliberate deținătorilor de licență de transport.

(3) Licențele de transport public se eliberează pentru transportul public de persoane sau pentru transportul public de mărfuri, după caz.

(4) Autorizațiile pentru transportul în cont propriu sunt valabile pentru transportul de mărfuri și de persoane în cont propriu.

Art.32(1) Licența de transport se eliberează, la cerere, transportatorului pentru a avea acces la profesiunea de operator de transport public rutier, dacă îndeplinește cumulativ condițiile de onorabilitate, competență profesională și capacitate financiară, necesare desfășurării activității de transport public intern sau internațional, după caz.

(2) Condiția de onorabilitate se consideră îndeplinită numai dacă:

a) transportatorul, solicitant al licenței de transport nu este implicat într-o procedură de lichidare sau faliment;

b) persoana desemnată îndeplinește următoarele condiții:

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni grave privind: condiții de angajare în profesie și condiții de plată a conducătorilor auto, intervalele de conducere și odihnă ale acestora, greutate și dimensiuni ale vehiculelor, siguranța rutieră și siguranța vehiculelor;

- nu este inaptă exercitării activității, în virtutea reglementărilor în vigoare;

- nu este în curs de cercetare într-un dosar penal, în care este implicată direct;

- beneficiază de toate drepturile cetățenești;

- a beneficiat de reabilitare sau altă măsură echivalentă.

(3) Condiția de competență profesională este îndeplinită în unul din următoarele cazuri:

a) dacă persoana desemnată posedă un certificat de pregătire profesională, eliberat de agenția Autorității Rutiere Române respective, în urma promovării unui curs de pregătire profesională și a unui test, în condițiile stabilite prin Norme;

b) dacă persoana în cauză a absolvit o instituție de învățământ superior tehnic din domeniul transporturilor rutiere.

În cazul în care persoana desemnată deține o diplomă de absolvire a unei instituții de învățământ superior tehnic din domeniul transporturilor, aceasta va obține viza anuală doar în urma promovării testului.

c) dacă persoana desemnată prezintă o Recomandare din partea unei asociații profesionale reprezentative.

(4) Condiția de capacitate financiară constă în dispunerea de resurse financiare suficiente, în raport cu numărul de autovehicule deținute pentru a asigura desfășurarea în bune condiții a activității de transport public. Condiția de capacitate financiară se consideră ca fiind îndeplinită dacă, prin raportul unui auditor autorizat, întocmit pe baza ultimului bilanț contabil, vizat de direcția finanțelor publice, rezultă că societatea atinge nivelul financiar solicitat, determinat de valoarea patrimoniului. Raportul auditorului va fi însoțit de o copie a bilanțului contabil respectiv.

Operatorul de transport rutier trebuie să dispună, etapizat, de un nivel financiar după cum urmează:

- 6.000 euro pentru primul autovehicul și 3.000 euro pentru fiecare din celelalte autovehicule, până la data de 31 decembrie 2004;

- 9.000 euro pentru primul autovehicul și 5.000 euro pentru fiecare din celelalte autovehicule, după data de 31 decembrie 2004;

- 9.000 euro pentru primul autobuz și câte 5.000 euro pentru fiecare dintre celelalte autobuze, în cazul operatorilor de transport public care efectuează transport public de persoane.

În cazul în care nu există un bilanț contabil sau nivelul financiar este insuficient, se poate prezenta o asigurare de risc, până la incidența nivelului financiar solicitat.

Art.33(1) Licențele sau autorizațiile de transport se acordă, la cerere, unei întreprinderi care îndeplinește cumulativ condițiile prevăzute de prezenta lege, în următoarele cazuri:

a) licență pentru transport public de mărfuri sau pentru transport public de persoane se acordă unei persoane juridice sau unei persoane fizice sau asociații familiale, autorizată, conform Legii nr.300/2004 privind autorizarea persoanelor fizice și asociațiilor familiale, care desfășoară activități economice în mod independent, să execute activități de transport public de marfă sau de călători, indiferent de capacitatea de transport a vehiculelor utilizate;

b) autorizație pentru transport în cont propriu de mărfuri sau persoane, acordată unei persoane fizice sau unei asociații familiale, autorizată conform Legii nr.507/2002, să execute alte activități decât transportul de mărfuri sau de persoane.

Autorizația este obligatorie numai în cazul când persoana fizică sau asociația familială respectivă deține autovehicule sau ansambluri de vehicule pentru transport marfă, având greutatea maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, precum și autobuze;

c) autorizații pentru transport în cont propriu de mărfuri sau pentru transport în cont propriu de persoane, acordată unei persoane juridice, autorizată să execute activități pentru care transport de mărfuri sau de persoane este o activitate

auxiliară, dacă deține autovehicule sau ansambluri de vehicule cu greutate maximă autorizată mai mare de 3,5 tone sau/și autobuze.

(2) În cazurile alineatului (1) literele b) și c) autorizațiile sunt, de asemenea, obligatorii, dacă cu autovehiculele sau ansambluri cuplate de vehicule, indiferent de greutatea maximă autorizată, se execută transporturi de mărfuri periculoase sau agabaritice.

Art.34 Autorizația de transport se acordă întreprinderilor, pentru desfășurarea activității de transport în cont propriu, național sau, după caz, transport în cont propriu internațional, dacă sunt îndeplinite cumulativ condițiile de onorabilitate și de competență profesională

Art.35(1) Licența de transport și autorizația de transport în cont propriu și copiile conforme ale acestora se eliberează de agențiile Autorității Rutiere Române, unde întreprinderea își are sediul sau domiciliul, după caz.

(2) Documentele prevăzute la alin.(1) sunt valabile și pentru sucursalele sau punctele de lucru, situate în afara județului în care întreprinderea își are sediul sau domiciliul, după caz.

Art.36(1) Copia conformă a licenței de transport sau a autorizației de transport în cont propriu, aflată obligatoriu la bordul autovehiculului, este documentul care confirmă următoarele:

a) autovehiculul respectiv este deținut de titularul licenței de transport sau autorizației de transport în cont propriu, după caz;

b) autovehiculul execută transportul rutier respectiv în conformitate cu folosința acestuia.

(2) Excepțiile de la obligația de a avea la bord copia conformă prevăzută la alin.(1) sunt:

a) deplasarea vehiculului, fără încărcătură, între vânzătorul și cumpărătorul acestuia;

b) deplasarea între unități constructoare pentru finalizarea constructivă;

c) deplasarea vehiculelor, declarate de epocă.

(3) Titularul licenței de transport sau a autorizației de transport în cont propriu primește, la cerere, un număr de copii conform egal cu numărul de autovehicule pe care le deține și pentru care asigură capacitatea financiară, respectiv dorește să le utilizeze, după caz. Capacitatea financiară, respectiv capitalul propriu, și rezervele nu pot fi reevaluate în cazul procedurii de eliberare a licenței de transport, precum și a copiilor conforme.

Art.37(1) Modelul și modul de eliberare al licențelor de transport sau a autorizațiilor de transport în cont propriu, precum și a copiilor conforme ale acestora se stabilesc prin Norme.

(2) Licențele, autorizațiile și copiile conforme, licențele de execuție emise de Autoritatea Rutieră Română, prin agențiile sale, după caz, se înscriu în registre speciale și în baza de date a acestora.

(3) Modul de întocmire, completare și condițiile în care se fac aceste înscrieri se stabilesc prin Norme.

Art.38(1) Licența de transport și autorizația de transport în cont propriu se eliberează pentru o perioadă de maximum 5 ani, la cererea solicitantului, cu vizarea anuală de către emitent, după care acestea pot fi prelungite, la cerere, pe perioade de 2 ani, dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute la eliberarea lor.

(2) Copiile conforme ale licenței de transport și ale autorizației de transport în cont propriu se acordă pentru o perioadă de un an.

(3) În cazul în care transportatorul deține vehicule rutiere pe bază de contract de închiriere sau de leasing, licențele sau autorizațiile prevăzute la alin.(1) se acordă sau se prelungește, după caz, pe perioada de valabilitate a contractului respectiv, dar nu mai mult de 5 ani, respectiv 2 ani.

Art.39 Persoana desemnată poate îndeplini această funcție numai la o singură întreprindere.

Art.40 Licențele de execuție pentru activități conexe se eliberează la cererea întreprinderilor, dacă îndeplinesc cumulativ condițiile de onorabilitate, competență profesională, capacitate financiară și bază materială.

Art.41(1) Condiția de onorabilitate se consideră îndeplinită dacă solicitantul licenței de execuție pentru activități conexe îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) persoana respectivă nu este implicată într-o procedură de lichidare sau faliment;

b) persoana desemnată să conducă activitatea, permanent și nemijlocit, îndeplinește următoarele condiții:

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;
- nu este inaptă pentru exercitarea activității, în virtutea reglementărilor în vigoare;

- nu este în curs de cercetare într-un dosar penal, în care este implicată direct;

- beneficiază de toate drepturile cetățenești;

- a beneficiat de reabilitare sau altă măsură echivalentă;

c) solicitantul prezintă o Recomandare, eliberată de o asociație profesională reprezentativă.

(2) Condiția de competență profesională se consideră îndeplinită dacă persoana desemnată posedă un certificat de pregătire profesională, eliberat de agenția Autorității Rutiere Române respective, în condițiile stabilite prin Norme.

(3) Condiția de capacitate financiară se consideră îndeplinită în condițiile stabilite prin Norme și care asigură acoperirea oricărui risc privind derularea activității respective.

(4) Condiția de bază tehnico-materială se consideră îndeplinită dacă solicitantul deține, în proprietate sau cu contract de închiriere pe toată durata de

valabilitate a licenței respective, terenurile, activele, dotările necesare în condițiile stabilite prin Norme.

Art.42(1) Transportul public de călători, prin servicii regulate, se poate executa numai de către deținătorii unei licențe de transport valabile, pe baza căreia pot obține una sau mai multe licențe de execuție pentru traseu, în condițiile prezentei legi.

(2) Executarea tuturor curselor de pe un traseu sau o grupă de trasee, se poate acorda și unei asociații de operatori de transport public de persoane, care poate fi sau nu o persoană juridică, realizată pe bază de contract de asociere. În contractul de asociere se va preciza operatorul care va reprezenta asociația.

(3) În cazul de la alin.(2), dacă asociația nu este persoană juridică, licența de execuție pentru traseu va conține ca titulari toți operatorii asociației, agenția Autorității Rutiere Române eliberând un duplicat pentru fiecare asociat. Același regim se va aplica și caietului de sarcini al licenței respective.

(4) Dacă unul din asociați se retrage din asociație, obligațiile și răspunderile acestuia, privind executarea unor curse, vor fi preluate de asociații rămași.

(5) Este interzisă cooptarea în asociației a altor operatori, pe toată durata de valabilitate a licenței de execuție pentru traseu sau grupa de trasee.

Art.43(1) O licență de execuție pentru traseu se poate elibera pentru executarea unei curse, a mai multor curse sau a tuturor curselor incluse în graficul de circulație de pe acel traseu sau grupă de trasee.

(2) Licențele de execuție pentru traseu se eliberează distinct pentru fiecare cursă de pe traseul respectiv.

Art.44(1) Licențele de execuție pentru traseu se eliberează pentru o perioadă de maximum 3 ani pentru transportul de persoane județean sau interjudețean, executat prin servicii regulate sau prin servicii regulate speciale, cu obligația vizării anuale.

(2) Licențele de execuție pentru traseu trebuie să conțină, în principal, următoarele:

- a) tipul de transport executat;
- b) traseul cu specificarea stațiilor, a punctului de plecare și a punctului de destinație;
- c) graficul de circulație al cursei;
- d) perioada de valabilitate;
- e) capacitatea minimă de transport și categoria de clasificare a autobuzelor necesare fiecărei curse de pe traseul respectiv;
- f) condițiile care trebuie îndeplinite pentru executarea cursei;
- g) date privind întreprinderea care a obținut licența de execuție;
- h) numerele de înmatriculare a autobuzelor cu care operatorul de obținut licența de execuție respectivă.

Art.45(1) La determinarea punctajelor care se stabilesc pentru departajare, în cazul acordării unei licențe de execuție pentru traseu, dacă există mai mulți solicitanți, în cazul transportului județean sau interjudețean prin servicii regulate, se acordă punctele, stabilite prin Norme pentru toate autobuzele, care vor executa cursele din licența respectivă, inclusiv pentru numărul de autobuze de rezervă, dar nu mai multe decât numărul maxim stabilit.

(2) Toate autobuzele care fac obiectul alineatului (1) vor fi trecute pe numere de circulație, tip, capacitate și clasificare, după caz, într-o anexă la caietul de sarcini al licenței de execuție pentru traseul respectiv.

(3) Caietul de sarcini al unei licențe de execuție pentru traseu conține graficul de circulație al fiecărei curse, tipul, capacitatea și clasificarea autobuzului cu care este permisă executarea cursei respective.

(4) Cursele cuprinse în caietul de sarcini se pot executa cu orice autobuz nominalizat în acesta, cu condiția respectării condițiilor privind tipul, capacitatea sau clasificarea stabilită, după caz.

Art.46 Departajarea se realizează după ce din punctajul total obținut conform prevederilor art.45 alin.(1) au fost scăzute punctele de penalizare privind numărul de curse neefectuate sau sancționate, în cazul operatorilor deținători anterior de licențe de execuție pentru traseu, indiferent de traseu, aplicându-se nediscriminatoriu, puncte de penalizare pentru aceste curse, raportate la totalul curselor planificate a fi executate, conform prevederilor caietelor de sarcini respective.

Art.47(1) Licențele de transport, autorizațiile de transport, precum și licențele de execuție se eliberează prin agențiile Autorității Rutiere Române, din raza județului unde întreprinderea își are sediul sau domiciliul, după caz, fiind valabile pentru toate sucursalele întreprinderii.

Art.48(1) Licențele și autorizațiile sunt însoțite de caiete de sarcini.

(2) Caietul de sarcini este documentul care conține condițiile pe care trebuie să le îndeplinească întreprinderea, în executarea activităților pentru care trebuie să dețină licență sau autorizație, după caz, pe întreaga durată de valabilitate a acestora.

(3) Modelele de licențe, autorizații și caiete de sarcini se stabilesc prin Norme.

Art.49(1) Vizarea anuală de către emitent a licențelor și a autorizațiilor emise de către acesta, are drept scop asigurarea conformității situației existente cu condițiile inițiale impuse, cu ocazia eliberării acestora.

(2) Pentru vizarea anuală, solicitantul nu va prezenta o documentație necesară, dacă acesta declară, pe propria răspundere, că nu au intervenit modificări în ce privește condițiile inițiale de la alin.(1). Dacă agenția Autorității Rutiere Române a constatat, prin controalele efectuate la sediul solicitanților, că au

intervenit modificări în ce privește condițiile inițiale, aceștia vor depune documentația pentru vizarea anuală.

Art.50 Vizarea anuală a licențelor și autorizațiilor este condiționată de:

- valabilitatea documentelor, care au stat la baza eliberării;
- promovarea unor teste stabilite, dacă este cazul;
- îndeplinirea condițiilor sau criteriilor, care au stat la baza eliberării;
- reactualizarea datelor existente, care au stat la baza eliberării, dacă

este cazul.

Art.51(1) O licență sau o autorizație poate fi suspendată pentru o perioadă de 1-3 luni de zile în următoarele condiții:

a) nu mai sunt îndeplinite cel puțin una din condițiile pe baza cărora s-au emis;

b) nu au fost operate, în maxim 30 de zile, modificările privind cel puțin a uneia din condițiile de la lit.a);

c) au fost dovedite abateri grave de la prevederile caietului de sarcini. Aceste abateri se stabilesc prin Norme;

(2) În cazul în care deficiențele care au determinat suspendarea, nu sunt remediate pe perioada suspendării, se acordă o nouă suspendare, în termenele de la alin.(1).

(3) Suspendările unei licențe de transport public de persoane prin servicii regulate, a unei licențe de execuție pentru autogară sau a unei licențe de execuție pentru traseu sunt formale, pe perioada suspendărilor deținătorul este obligat să execute serviciile în conformitate cu prevederile caietului de sarcini.

(4) Prevederile alin.(3) nu sunt aplicabile unui operator de transport al unei asociații.

Art.52 O licență sau o autorizație va fi retrasă în următoarele cazuri:

a) după a doua suspendare;

b) când se efectuează transporturi neautorizate de produse restricționate, droguri, muniții, arme, materii radioactive, explozibili, toxice, inflamabile sau afectarea gravă a mediului;

c) în cazul falsificării documentelor de transport cu știrea sau în avantajul operatorului care deține licența sau autorizația;

d) când licența sau autorizația a fost acordată pe bază de documente false;

e) încetarea activității deținătorului licenței sau autorizației;

f) la cerere.

Art.53 De regulă, anularea unei licențe de execuție pentru traseu va intra în vigoare după ce a fost acordată altui operator.

Art.54 În cazul persoanelor fizice, licența de transport este valabilă și după decesul deținătorului, succesorul legal putând continua activitatea timp de 3 luni, interval în care acesta va solicita să se efectueze modificările corespunzătoare.

Art.55(1) Autoritățile fiscale pot înștiința Autoritatea Rutieră Română, direct sau prin filialele acesteia, dacă operatorul de transport sau operatorul de activități conexe nu își îndeplinește, în mod repetat, obligațiile fiscale. Pe baza acestei înștiințări, se poate retrage sau anula autorizația.

(2) În cazul suspendării sau anulării licențelor, agenția respectivă a Autorității Rutiere Române va înștiința asociația profesională reprezentativă, care a acordat recomandarea, în legătură cu motivele suspendării sau anulării respective, pentru a da acesteia posibilitatea de a lua măsurile statutare care se impun.

Art.56(1) Autorizația privind accesul unor categorii de vehicule pentru transportul internațional de mărfuri se acordă operatorilor de transport deținători de licență pentru transportul public internațional de mărfuri.

(2) Autorizația se păstrează la bordul autovehiculului, chiar dacă remorca sau semiremorca nu este înmatriculată pe numele deținătorului de autorizație sau este înmatriculată în altă țară. Autorizația se acordă pentru autovehicul și acoperă ansamblul de vehicule.

(3) În cazul în care remorca sau semiremorca utilizată pentru transportul public internațional de mărfuri nu este deținută de operatorul care deține autovehiculul respectiv, acesta nu poate obține autorizația decât făcând anticipat proba existenței contractului privind serviciul de remorcare a remorcii sau semiremorcii.

(4) Autorizația este netransferabilă și se înapoiază autorităților emitente într-un interval stabilit de la utilizare sau în cazul neutilizării acesteia.

(5) Condițiile de acordare și de înapoiere a autorizației se stabilesc prin Norme.

Art.57(1) Autoritatea Rutieră Română va deține o bază de date privind toate întreprinderile cărora le-a acordat licențe sau autorizații, după caz. Baza de date va fi reactualizată anual sau ori de câte ori este cazul.

(2) Baza de date poate conține:

a) denumirea, numele, forma juridică și obiectul activității întreprinderii;

b) adresa, numărul de telefon, fax și e-mail;

c) numele persoanei desemnate;

d) adresele sucursalelor și a punctelor de lucru;

e) date privind licențele, autorizațiile și copiile conforme;

f) numărul de vehicule deținute, pe tipuri și capacități;

g) procesele-verbale de contravenții, sancțiuni și punctele de penalizare acordate.

(3) În baza de date vor fi incluse toate abaterile sancționate, rămase definitive, acumulate de către întreprinderile respective.

(4) Elementele din baza de date pot fi folosite de Autoritatea Rutieră Română pentru selecția operatorilor de transport, pentru realizarea unor statistici privind domeniul transporturilor, pentru studiul pieței în vederea elaborării unor politici în domeniul transporturilor și pentru verificarea respectării unor obligații specifice.

(5) Elementele din baza de date referitoare la o întreprindere pot fi retrase după cel puțin un an de la încetarea activității operatorului sau întreprinderii, dacă acestea nu mai sunt necesare.

(6) În utilizarea informațiilor din baza de date respectivă, protecția intereselor întreprinderii vizate prevalează asupra interesului public.

Secțiunea 3 – Activități conexe transportului rutier public

3.1. Dispoziții generale

Art.58(1) Activitățile conexe transportului public de persoane sau de mărfuri, care nu pot fi executate decât pe bază de licență de execuție, sunt următoarele:

- a) Autogara, cu serviciile specifice;
- b) Serviciile de agenții de voiaj;
- c) Serviciile de mesagerie;
- d) Serviciile de intermediere în executarea operațiunilor de transport.

(2) Activitățile conexe se pot executa de către operatorii de servicii conexe, pe bază de licențe de execuție pentru activitatea respectivă, prelungirea și vizarea anuală efectuându-se în aceleași condiții ca și vizarea licenței de transport.

3.2. Autogările. Regimul juridic al infrastructurii transportului public de călători

Art.59(1) Autogările, parcările și stațiile pentru urcarea și coborârea călătorilor sunt bunuri de utilitate publică, aflate în proprietatea publică a statului, a unităților administrativ-teritoriale ori în proprietatea privată.

(2) Amenajarea stațiilor pentru urcarea și coborârea călătorilor se asigură de către consiliul local, Consiliul General al Municipiului București, consiliul județean sau Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România, în a cărei administrare se află drumul respectiv.

(3) Amenajarea parcărilor în zonele de protecție a drumurilor publice este permisă numai cu acordul administratorului drumului public respectiv.

(4) Locurile pentru plasarea stațiilor pentru urcarea și coborârea călătorilor se stabilesc și se asigură de consiliile locale, Consiliul General al Municipiului București, consiliul județean sau Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România, după caz, conform programului de transport prin servicii regulate, cu avizul serviciilor specializate descentralizate ale Ministerului Administrației și Internelor.

(5) Obligația de a asigura întreținerea stațiilor publice, revine administratorului drumului respectiv.

Art.60(1) Stațiile de oprire pentru urcare/coborâre de călători vor avea în dotarea minimală obligatorie, indicatorul de stație și graficul de circulație prin acea stație.

(2) Amenajarea, dotarea și indicatoarele de stație vor fi asigurate de administratorul drumului respectiv.

(3) Modelul indicatoarelor de stație va fi stabilit de către:

- consiliul local sau Consiliul General al Municipiului București, pentru transportul local;

- Autoritatea Rutieră Română pentru transportul județean și interjudețean.

(4) Tipărirea, actualizarea și afișarea graficului de circulație într-o stație este în sarcina:

- consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, în cazul transportului local;

- consiliului județean în cazul transportului județean;

- Autorității Rutiere Române în cazul transportului interjudețean.

Art.61(1) Înființarea sau desființarea unei autogări, care să deservească transportul național și/sau internațional de persoane, se aprobă de Consiliul General al Municipiului București sau consiliul județean, după caz, cu avizul prealabil, de oportunitate, al agenției Autorității Rutiere Române respective.

(2) Este interzisă schimbarea destinației autogărilor, fără acordul Consiliului General al Municipiului București sau consiliului județean, după caz, și avizul agenției Autorității Rutiere Române respective.

(3) În localitatea în care nu există autogări, consiliul local poate stabili puncte de oprire în tranzit, de sosire sau de plecare a curselor de călători, în care să se poată asigura facilitățile minime ale activității unei autogări.

(4) Accesul operatorilor de transport public de persoane prin servicii regulate, în punctele de oprire, sosire sau plecare, este egal și nediscriminatoriu, conform graficelor de circulație.

(5) Operatorii de transport care efectuează transport public de persoane prin servicii regulate au acces egal și nediscriminatoriu la serviciile autogărilor, contra cost, conform graficului de circulație.

(6) Pentru transportul public de persoane în trafic internațional sau interjudețean, efectuat prin servicii regulate, capetele de linie și stațiile de oprire în tranzit vor fi stabilite obligatoriu în autogări, dacă acestea există.

Art.62(1) O autogară trebuie să ofere un pachet minim obligatoriu de servicii, precum și servicii opționale.

(2) Serviciile minime obligatorii sunt:

a) accesul la peron pentru urcare și coborâre, minimum 15 minute;

b) emiterea biletelor cu anticipație;

- c) informarea și îndrumarea publicului călător;
- d) asigurarea spațiilor de așteptare pentru publicul călător și bagaje;
- e) dirijare și formalități de dispecerizare;
- f) salubritatea salonului de autobuz, curățenia peronului;
- g) grupuri sociale.

(3) Serviciile opționale sunt:

- a) asigurarea parcării autobuzului, în afara peronului;
- b) spălare exterioară;
- c) depanări;
- d) operațiuni de întreținere;
- e) alte servicii.

(4) Limitele maxime ale tarifelor pachetului de servicii minim obligatorii, în funcție de clasificarea autogărilor, se vor stabili prin Norme, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative.

Art.63(1) În funcție de capacitatea de asigurare a accesului la peron, la ore de vârf, autogărilor vor fi clasificate în mari, mijlocii și mici.

(2) În funcție de serviciile oferite și calitatea acestora, autogărilor vor fi clasificate între 1 – 3 stele.

Art.64(1) O autogară nu poate fi înființată decât în următoarele condiții:

- a) are aviz de oportunitate din partea agenției Autorității Rutiere Române, precum și aprobarea Consiliului județean;
- b) va avea cel puțin același nivel de clasificare cu cea mai bine clasată autogară din zonă sau localitate, după caz;
- c) nu afectează activitatea unor autogări în funcțiune, existente în zonă sau localitate.

(2) În cazul în care într-o zonă sau o localitate există mai multe autogări, includerea unei autogări în graficul de circulație se realizează prin ofertă publică, cu acordarea de puncte pentru departajare, stabilite prin Norme.

Art.65 Prin Norme va fi stabilit un sistem de depunere ce trebuie acordat operatorilor de transport și autogărilor pentru abaterile de la prevederile prezentei legi, care afectează siguranța, regularitatea și calitatea transportului public de persoane prin servicii regulate.

Art.66 Este interzis ca o autogară:

- a) să permită accesul la peron a autobuzelor și microbuzelor care realizează transport prin servicii regulate, dacă deținătorul licenței de execuție pentru traseul respectiv, nu are prevăzut în caietul de sarcini al licenței respective accesul în acea autogară;
- b) să nu permită accesul la peron al autobuzelor și microbuzelor care realizează transport prin servicii regulate, dacă deținătorul licenței de execuție pentru traseul respectiv are contract valabil cu autogara în acest sens, încheiat pe

baza prevederilor caietului de sarcini a licenței, indiferent de natura litigiului pe care autogara îl are cu acesta.

Art.67 Este interzis unui operator de transport, deținător la unei licențe de execuție pentru traseu, să nu utilizeze serviciile minime ale unei autogări, dacă aceasta este inclusă în graficul de circulație a caietului de sarcini.

Art.68 Licența de execuție pentru activitatea de autogară se acordă pentru 5 ani, cu vizare anuală și poate fi prelungită în condițiile când autogara și-a menținut cel puțin nivelul de clasificare deținut inițial.

3.3. Agențiile de voiaj

Art.69(1) Agențiile de voiaj asigură, ca unică activitate, servicii specifice pentru călători, în transportul public de persoane în trafic național și internațional.

(2) Activitatea unei agenții de voiaj se execută de către un operator, deținător al unei licențe de execuție pentru Agenție de voiaj.

(3) În cazul în care o autogară execută servicii specifice unei agenții de voiaj, aceasta nu este obligată să obțină licență de execuție pentru Agenție de voiaj.

Art.70 Agențiile de voiaj pot executa următoarele servicii specifice, pe bază de contract:

- a) vânzarea cu anticipație a legitimațiilor de călătorie;
- b) informarea publicului călător cu privire la posibilitățile și ofertele de transport ale unuia sau mai mulți operatori de transport;
- c) acțiuni de promovare și reclamă a ofertei de transport a unuia sau mai mulți operatori, conform caietului de sarcini;
- d) alte servicii stabilite prin Norme.

3.4. Servicii de mesagerie

Art.71(1) Mesageria este activitatea de transport rutier de bagaje, pachete și colete neînsoțite.

(2) Expedițiile de mesagerii se organizează, de regulă, prin curse regulate de mesagerii. Pe traseele pe care nu circulă curse regulate de mesagerii, expedițiile respective se pot realiza și prin cursele de autobuze din cadrul serviciilor regulate de transport călători.

Art.72 Tarifarea bagajelor și a mesageriilor se face pe bază de cântărire, cu ajutorul recipiselor pentru bagaje, și, respectiv, a buletinelor de mesagerii.

3.5. Servicii de intermediere

Art.73(1) Serviciul de intermediere în transportul de mărfuri sau de persoane este o activitate conexă, prin care operatorul pentru servicii de intermediere îndeplinește dublu rol:

a) rolul operatorului de transport față de expeditorul sau beneficiarul transportului, care apelează la serviciile respective;

b) rolul expeditorului sau a beneficiarului de transport față de operatorul de transport care efectuează transportul public.

(2) Ambele roluri ale operatorului pentru servicii de intermediere, se realizează pe bază de contract încheiat de către acesta, pe de o parte cu expeditorul mărfii sau beneficiarul transportului, după caz, și, pe de altă parte, cu operatorul de transport.

(3) Casele de expediții, în relațiile lor cu expeditorii, au aceleași drepturi și obligații ca și operatorii de transport.

(4) Casele de expediții răspund pentru pagubele provocate pentru pierderea sau deteriorarea mărfurilor, bunurilor sau coletelor aflate în custodie.

Art.74 În cazul transportului de mărfuri, serviciul de intermediere presupune efectuarea cel puțin a uneia din următoarele operațiuni: colectarea, depozitarea, sortarea în vederea expedierii și/sau distribuției de mărfuri, în partizi mici și mijlocii.

Art.75(1) Operatorul pentru servicii de intermediere în transportul de mărfuri sau persoane, oricare ar fi calitatea sa de intermediar, concesionar, mandatar, etc., răspunde numai pentru daune produse prin greșeli proprii, ce pot fi imputate atât lui, cât și prepușilor săi.

(2) Casele de expediții răspund de acțiunile și omisiunile angajaților săi, dacă aceștia executau sarcini de serviciu.

Art.76 Operatorul pentru servicii de intermediere în transportul de mărfuri sau persoane nu răspunde pentru faptele terților, cum ar fi subexecutanții săi, transportatorii, alți intermediari, etc., cu excepția cazurilor în care o greșeală în alegerea acestora ar putea să îi fie imputată.

În acest din urmă caz, răspunderea operatorului nu poate depăși limitele răspunderii terților.

Art.77(1) Dacă răspunderea operatorului pentru servicii de intermediere în transportul de mărfuri este angajată pentru avaria sau pierderea mărfii, ca urmare a faptei proprii, cuantumul despăgubirilor datorate se stabilește în raport cu valoarea nominală a mărfii din momentul luării în primire.

(2) În cazurile în care responsabilitatea operatorului pentru servicii de intermediere în transportul de mărfuri nu este angajată în condițiile alin.(1), aceasta este strict limitată, astfel:

a) pentru pagube provocate mărfii, din pierderi sau avarii și pentru toate consecințele care ar putea decurge din acestea – 2,5 USD/kg, cu o limită maximă de – 1600 USD/colet, indiferent de greutate, natură și dimensiune și de maxim – 50000 USD/expediție. Pentru expedițiile în vrac, despăgubirea nu poate depăși – 2,5 USD/kg marfă lipsă sau avariata, dar nu mai mult de – 50000 USD/expediție. Valoarea despăgubirilor nu poate depăși valoarea mărfurilor;

b) pentru toate celelalte pagube, inclusiv cele decurgând din întârzierea livrării, când este cazul, responsabilitatea sa este limitată la prețul transportului mărfii.

Art.78 Operatorul pentru servicii de intermediere nu răspunde pentru pagubele indirecte, indiferent de cauza care le-a generat.

Art.79 Dacă un termen de executare a transportului nu a fost cerut expres de expeditorul mărfii și acesta a fost acceptat de operatorul pentru servicii de intermediere, aceasta nu garantează o dată determinată de sosire la destinație și nu datorează nici o despăgubire pentru întârzierea transportului.

Chiar și în cazul unui termen expres convenit, clientul va putea solicita despăgubiri numai după o notificare în acest scop operatorului respectiv.

Art.80 Dacă valoarea mărfii excede limitele responsabilității operatorului pentru servicii intermediere în transportul de mărfuri, expeditorul este liber să aleagă una din următoarele măsuri:

a) să suporte, în caz de daune, riscul rezultat din diferența dintre responsabilitatea operatorului și valoarea mărfii;

b) să dea, la încheierea contractului, o declarație de valoare a mărfii, care, dacă va fi acceptată de operatorul respectiv, va ridica limita responsabilității acesteia până la valoarea declarată; în asemenea situații se vor datora diferențele de preț corespunzătoare;

c) să dea instrucțiuni operatorului pentru încheierea în contul său a unei asigurări care să acopere total sau parțial riscul, indicând riscul și valoarea asigurată. Aceste instrucțiuni trebuie date pentru fiecare expediție în parte.

Art.81(1) Dacă o agenție de turism sau alți agenți economici asemenea, execută servicii de transport ocazional național și/sau internațional de persoane, cu autobuze sau autocare deținute în proprietate, cu contracte de închiriere sau leasing, aceștia execută transport public de călători și trebuie să fie și deținători de licență de transport, obținută în condițiile prezentei legi.

(2) Dacă o agenție de turism execută servicii de intermediere, în sensul prezentei legi, atunci aceasta execută o activitate conexă transportului și trebuie să fie și deținătoare de licență de execuție pentru servicii de intermediere.

Art.82 În cazul transportului public de mărfuri, dacă operatorul pentru servicii de intermediere execută transportul cu vehicule sau ansambluri de vehicule,

deținute în proprietate, cu contracte de închiriere sau leasing, acesta trebuie să fie și deținător de licență de transport, obținută în condițiile prezentei legi.

3.6. Închirierea de vehicule

Art.83(1) În sensul prezentei legi, deținerea temporară a vehiculelor se face în baza unui contract de închiriere, cu titlu oneros, sau în baza unui contract de leasing.

(2) Pe întreaga durată a contractului de leasing, acesta va fi asimilat cu un contract de închiriere.

Art.84 Vehiculele aflate în proprietatea unor asociații sau fundații, fără scop lucrativ patrimonial, nu pot fi închiriate.

Art.85 Pe toată durata contractului de închiriere, locatorul nu mai are drept de folosință sau obligații asupra vehiculului.

Art.86 Vehiculele închiriate din alte state, pot fi utilizate în România, de către locatari, numai după ce au fost înmatriculate.

Art.87 Pe toată durata contractului de închiriere a vehiculului, conducătorul auto trebuie să facă dovada că este angajatul locatarului.

Secțiunea 4 – Transportul de mărfuri

Secțiunea 4.1. – Documentele de transport

Art.88 Deținătorii de licențe de transport mărfuri, autorizații de transport mărfuri în cont propriu sau deținătorii de licențe de execuție pentru servicii de intermediere, după caz, trebuie să dețină la sediu un registru special pentru evidența activității de transport realizate, după cum urmează:

- a) în cazul transportului public, un registru de comenzi, în care se înregistrează comenzile de transport primite și acceptate pentru executare;
- b) în cazul transportului în cont propriu, un registru pentru evidența tuturor activităților de transport realizate cu vehicule deținute.

Art.89(1) La bordul autovehiculului care efectuează transport public de mărfuri trebuie să se găsească, pe tot timpul executării transportului, un document de transport, emis de către operatorul de transport sau operatorul pentru servicii de intermediere, după caz, care să probeze contractul de transport.

(2) În funcție de natura transportului de marfă, documentul de transport poate fi:

- a) fișa de transport, pentru transporturi locale ciclice;
- b) bonul de transport, pentru transporturile locale de colectare și distribuție;

c) scrisoarea de transport, pentru alte transporturi decât cele menționate la lit.a) și b).

(3) Documentul de transport trebuie să asigure, prin conținut, cel puțin următoarele:

- a) date privind expeditorul;
- b) confirmarea locului și momentului prezentării autovehiculului pentru efectuarea transportului;
- c) natura și cantitatea mărfurilor sau bunurilor preluate pentru transport, în responsabilitate, de către conducătorul auto;
- d) ruta de deplasare și locul de destinație;
- e) confirmarea momentului prezentării autovehiculului la destinație;
- f) confirmarea primirii mărfii de către destinatar;
- g) documentul principal privind decontarea transportului efectuat în cazul transportului public.

Art.90 Modelele de registru și a documentelor de transport, precum și instrucțiunile privind utilizarea acestora, se stabilesc prin Norme.

Secțiunea 4.2. – Efectuarea transporturilor speciale de mărfuri

Art.91 Transporturile speciale de mărfuri sunt următoarele:

- a) transportul mărfurilor periculoase și deșeurilor periculoase;
- b) transportul de deșeuri altele decât cele periculoase;
- c) transportul mărfurilor perisabile;
- d) transportul de animale vii;
- e) transportul agabaritic;
- f) transportul de cadavre umane;
- g) transportul de cadavre de animale nedestinate consumului;
- h) transporturile de mesagerie;
- i) alte transporturi stabilite prin Norme.

Art.92 Întreprinderile persoane fizice sau asociații familiale nu pot să execute transporturi de mărfuri periculoase și agabaritice sau transportul public de persoane prin servicii regulate, decât prin asociere.

Art.93 Vehiculele care execută transporturi speciale de mărfuri sau bunuri trebuie să dețină documentele corespunzătoare eliberate de autoritățile competente și să îndeplinească condițiile stabilite prin reglementările în vigoare.

Art.94 Întreprinderea care execută transportul mărfurilor periculoase trebuie să numească un consilier pentru siguranță, care are obligația de a asigura:

- a) instruirea conducătorilor auto privind specificul transportului ce urmează a se efectua;
- b) verificarea existenței documentelor și dotărilor specifice de protecție, prevăzute ca obligatorii pentru transport ce urmează a se efectua;

c) instruirea personalului care însoțește aceste transporturi și a personalului care execută operațiuni de încărcare și/sau descărcare a acestor mărfuri.

Art.95 Vehiculele utilizate pentru transportul de mărfuri și mărfurile transportate de acestea trebuie să se încadreze în dimensiunile, masele și sarcina pe osie admise, pentru circulația pe drumurile publice, în funcție de categoria drumului respectiv.

Art.96 Vehiculele și mărfurile transportate de acestea, care depășesc dimensiunile, masele sau sarcina pe osie admise, pentru a putea executa transportul respectiv, trebuie să dețină o autorizație specială, emisă de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – CNADNR.

Art.97(1) Conducătorii auto trebuie să aibă asupra lor toate documentele stabilite prin Norme, pe toată durata deplasării, și să le prezinte, la cerere, autorităților de control.

(2) Conducătorul auto trebuie să aibă asupra lui dovada de asigurare împotriva tuturor pagubelor prevăzute de Codul comercial coroborat cu contractul de transport, pentru care răspunde conform prevederilor contractului de transport, în cazul transportului public de mărfuri.

CAPITOLUL IV - Transportul public de persoane

Secțiunea 1 - Prevederi generale

Art.99(1) Transportul public de persoane se realizează cu un mijloc de transport autorizat, între două puncte aflate în aceeași localitate, în localități sau țări diferite, fără ca scopul să aibă vreo importanță.

(2) La transportul de persoane se ia în considerare și transportul de bagaje, alte obiecte sau animale de companie, când acestea aparțin persoanelor respective.

(3) Transport de persoane este considerat și transportul persoanelor însoțitoare, în cazul transportului public de mărfuri.

Art.100 Transportul public de persoane poate fi realizat prin:

- a) servicii regulate;
- b) servicii regulate speciale;
- c) servicii ocazionale;
- d) transport în regim de taxi;
- e) transport cu autoturisme în regim de închiriere.

Art.101(1) În transportul rutier în cont propriu de persoane, nu pot fi transportați decât salariații proprii, pe bază de legitimații de serviciu valabile,

precum și persoanele al căror transport este în sarcina întreprinderii respective, pe bază de document doveditor aflat la bordul autovehiculului respectiv.

(2) transportul rutier internațional de persoane, în cont propriu se va putea realiza numai cu respectarea condițiilor impuse prin Norme.

Art.102 Operațiunile de transport public de persoane se pot executa, după caz, astfel:

a) în cadrul serviciilor regulate, operațiunile se vor executa pe bază de licențe de traseu, însoțite de caiete de sarcini;

b) în cadrul serviciilor regulate speciale și serviciile ocazionale, operațiunile se pot executa pe baza contractului încheiat între beneficiar și transportator;

Art.103(1) Pentru protecția pasagerilor și creșterea calității serviciilor de transport public, autobuzele și autocarele utilizate în trafic intern și internațional se clasifică pe stele sau categorii, în funcție de caracteristicile tehnice, de siguranță și de confort:

(2) Transporturile prin servicii ocazionale în trafic național și internațional, precum și transporturile prin servicii regulate de persoane în trafic internațional se vor executa numai cu autobuze clasificate pe stele, pe clase de confort.

(3) Clasificările pe stele se realizează în conformitate cu prevederile sistemului de clasificare internațională a autocarelor de turism, adoptat de Uniunea Internațională de Transporturi Rutiere.

(4) Transporturile prin servicii regulate în trafic național se vor executa numai cu autobuze clasificate pe 3 categorii, privind confortul și capacitatea tehnică de a asigura transportul interjudețean, județean și local.

(5) Clasificarea autobuzelor se face de Registrul Auto Român pe categorii și stele, după caz.

(6) Criteriile și condițiile de clasificare, modelul și conținutul certificatului de clasificare, precum și perioada de valabilitate a acestuia se stabilesc prin Norme, având la bază sistemul de clasificare internațional adoptat de Uniunea Internațională de Transporturi Rutiere.

(7) În cazul în care un autobuz clasificat în clasa de confort o stea nu mai îndeplinește criteriile respective, deținătorului i se interzice de a îl mai utiliza pentru transportul prevăzut la alin.(2).

(8) În cazul în care un autocar/autobuz clasificat în categoria III nu mai îndeplinește criteriile respective, deținătorului i se interzice să îl mai utilizeze pentru transportul public de persoane.

Secțiunea 2 - Transportul public de persoane prin servicii regulate în trafic național și internațional

2.1. Programul de transport

Art.104 (1) Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate cuprinde rețeaua de trasee de circulație, graficele de circulație prin acestea, stațiile de urcare - coborâre, autogările și terminalele de transfer călători.

(2) Programul de transport trebuie să cuprindă și date cu privire la fluxul de călători, capacitatea minimă de transport și clasificarea minimă a mijlocului de transport necesar pentru fiecare traseu.

Art.105 Programul de transport se întocmește pentru:

- a) transportul local - în interiorul localităților;
- b) transportul județean - între localitățile unui județ sau localitățile a două județe limitrofe, în care localitatea județului limitrof nu depășește autogara cea mai apropiată, de pe traseul respectiv;
- c) transportul interjudețean - între localități situate în județe diferite, altele decât cele de la litera b);
- d) transportul internațional - între o localitate din România și o localitate dintr-o altă țară.

Art.106(1) Programul de transport se întocmește și se aprobă astfel:

- a) pentru transportul local - de către consiliile locale respective;
- b) pentru transportul județean - de către Consiliul județean respectiv;
- c) pentru transportul interjudețean - Autoritatea Rutieră Română;
- d) pentru transport internațional - Autoritatea Rutieră Română, în condițiile stabilite prin acordurile bilaterale încheiate de România.

(2) Pentru Programul de transport interjudețean, Autoritatea Rutieră Română va solicita propunerile și avizul Consiliilor județene pentru traseele care se află pe teritoriile acestora.

(3) Pentru programul de transport județean, consiliul județean va solicita propunerile consiliilor locale, pentru traseele care se află pe raza lor de autoritate.

Art.107 Programul de transport se întocmește, de regulă, pentru 3 ani, cu posibilități de modificare o singură dată pe an, pentru cazuri bine justificate.

Art.108(1) Orice modificare a unui program de transport interjudețean se realizează numai la solicitarea unui Consiliu județean interesat sau din inițiativa justificată a Autorității Rutiere Române, după caz, cu aprobarea ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

(2) Consiliile locale, agenții economici, instituțiile publice sau operatorii de transport, deținători ai licențelor de execuție pentru traseu, pot adresa

cereri motivate pentru modificarea programelor de transport, după caz, Consiliilor județene sau Autorității Rutiere Române.

Art.109(1) Efectuarea transportului public de persoane prin servicii regulate se realizează pe traseele principale și traseele secundare ale rețelei de trasee, stabilite prin programele de transport, funcție de fluxurile de călători, importanța zonei deservite, existența nodurilor de transfer călători, calitatea infrastructurii rutiere, precum și alte criterii.

(2) Traseele principale sau secundare vor fi deservite, de regulă, de autobuze de aceeași clasificare și capacitate, adecvate cu fluxurile de călători existente. Pot fi utilizate și autobuzele de clasificare sau capacitate superioară.

(3) Consiliile județene, odată cu aprobarea rețelelor de trasee județene și a graficelor de circulație respective, vor aproba și lista cu traseele sau grupele de trasee, așa cum vor fi oferite, pentru execuție, operatorilor de transport.

(4) Autoritatea Rutieră Română, odată cu aprobarea rețelei de trasee interjudețene și a graficelor de circulație respective, vor aproba și lista cu traseele sau grupele de trasee, așa cum vor fi oferite, pentru execuție, operatorilor de transport.

(5) Graficele de circulație vor fi întocmite și aprobate astfel:

a) pentru transporturile locale vor fi întocmite de serviciile primăriei și aprobate de consiliul local, respectiv Consiliul General al Municipiului București, în conformitate cu prevederile legii speciale;

b) pentru transporturile județene vor fi întocmite și aprobate de consiliul județean;

c) pentru transporturile interjudețene și internaționale vor fi întocmite și aprobate de Autoritatea Rutieră Română.

2.2. Transportul județean și interjudețean de persoane

Art.110 Transporturile rutiere publice de persoane prin servicii regulate, pe trasee sau grupe de trasee județene și interjudețene se pot executa numai pe bază de licențe de execuție pentru traseu, acordate, prin concesiune, prin ofertă publică, pentru fiecare cursă, de către:

a) Consiliul județean, în cazul transportului județean;

b) Autoritatea Rutieră Română în cazul transportului interjudețean.

Art.111 Transportul public de persoane prin servicii regulate pe un traseu sau o grupă de trasee în trafic județean sau interjudețean poate fi oferit spre execuție, în condițiile art.110, la cererea unui operator de transport sau unei asociații de operatori de transport.

Art.112 Cererea de acordare a licenței de execuție pentru traseu se adresează Autorității Rutiere Române, prin agenția sa teritorială, sau Consiliul județean din zona în care solicitantul are sediul, pe baza licenței de transport pe care o deține.

Cererea poate fi respinsă în următoarele cazuri:

- a) solicitantul nu poate să asigure serviciul, nedeținând dotarea necesară, direct la dispoziția sa;
- b) condițiile de acordare a licenței de execuție pentru traseu nu sunt îndeplinite;
- c) solicitantul nu poate efectua serviciul solicitat în condițiile tarifare impuse.

Art.113(1) Asociația operatorilor de transport poate fi o persoană juridică sau nu.

(2) În situația când asociația devine persoană juridică, aceasta trebuie să obțină licența de transport pentru a putea activa ca operator de transport în condițiile legii.

(3) În condiția când asociația nu devine persoană juridică, licența de execuție pentru grupa de trasee sau traseu se acordă pentru toți operatorii asociației pentru cursele care le execută, pe baza unui turnus convenit între aceștia.

Art.114(1) Licența de execuție pentru traseu va fi însoțită de caietul de sarcini și graficul de circulație după care se execută serviciul regulat pe acel traseu, de către operatorul de transport sau asociație.

(2) Licența de execuție pentru traseu va specifica următoarele:

- a) tipul de serviciu executat;
- b) traseul, cu specificarea locului de plecare și a locului de destinație;
- c) perioada de valabilitate;
- d) stațiile și programul de circulație;
- e) capacitatea și clasificarea minimă a mijloacelor de transport, stabilite să deservească cursele de pe traseul respectiv.

Art.115 În întocmirea graficelor de circulație și atribuirea licențelor de execuție pentru traseu, transportul județean este prioritar față de transportul interjudețean.

Art.116(1) Aprobarea unui grafic de circulație, după caz, de către consiliul local, Consiliul General al Municipiului București, Consiliul județean sau Autoritatea Rutieră Română constituie implicit și aprobarea utilizării obligatorii a stațiilor de oprire, din capete de traseu, a autogărilor și a terminalelor de tranzit incluse în graficul de circulație, de către operatorii care au obținut licența de execuție pentru traseul respectiv.

(2) Autogările care au fost incluse în graficele de circulație sunt obligate să permită accesul nediscriminator, cu plata taxelor și tarifelor stabilite, tuturor autobuzelor care execută transport public de persoane în servicii regulate, pe bază de licență de execuție pe traseul respectiv, conform graficului de circulație prevăzut în caietul de sarcini.

Art.117(1) Transportul public județean și interjudețean prin servicii regulate se execută, de regulă, prin curse normale a căror grafice de circulație conțin toate stațiile de pe traseul respectiv.

(2) În transportul public interjudețean de persoane prin servicii regulate, cu excepția transportului între județele limitrofe, se pot executa în serviciu regulat și prin curse rapide. Graficul de circulație al unei curse rapide poate conține numai stația de plecare și stația de destinație sau câte o stație de oprire în fiecare județ tranzitat, care trebuie să fie cea mai optimă autogară de pe traseul respectiv. În cazul curselor rapide fără stații intermediare, graficul de circulație poate conține una sau mai multe opriri în locuri special amenajate, altele decât stațiile de oprire, unde sunt asigurate facilități pentru călători. Numărul unor asemenea opriri se stabilește prin graficul de circulație, în funcție de lungimea traseului.

(3) De regulă, cursele rapide fără stații intermediare pot fi executate de către microbuze.

(4) În transportul județean și interjudețean de persoane, în servicii regulate, graficul de circulație va fi astfel întocmit încât între două curse consecutive, la ducere sau la întoarcere, care opresc într-o stație să nu existe o perioadă mai mică de 30 de minute.

(5) Pe porțiunea de traseu peste care se suprapun două sau mai multe trasee, pe o distanță de maximum două stații de oprire obligatorii consecutive, în graficul de circulație se pot accepta și perioade mai mici de 30 de minute între două curse consecutive de pe același traseu, la ducere sau la întoarcere, care trec prin stațiile respective.

(6) Prin coordonarea graficelor de circulație trebuie minimizate duratele de așteptare în terminale, asigurând interoperabilitatea serviciilor de transport realizate intermodal sau intramodal, după caz.

Art.118 Pe traseele paralele cu calea ferată, graficele de circulație, de regulă, nu vor fi suprapuse, într-un interval de 15 minute înainte și după graficul de circulație ale trenurilor de persoane.

Art.119(1) Listele cu traseele sau grupele de trasee, precum și graficele de circulație, care vor fi oferite spre execuție operatorilor de transport, vor fi făcute publice cu 30 de zile înainte de data ședinței de adjudecare.

(2) Dacă două sau mai multe trasee se suprapun pe mai mult de două stații consecutive, acestea nu vor fi socotite trasee distincte și vor fi asimilate cu un grup de trasee.

Art.120(1) Pentru transportul județean de persoane în serviciile regulate listele vor conține cursele de pe traseele și grupele de trasee, cu graficele de circulație, care vor fi oferite pentru execuție de către consiliul județean.

(2) Pentru transportul interjudețean sau internațional de persoane în servicii regulate, listele vor conține cursele și traseele, care vor fi oferite, prin concesionare, pentru execuție de către Autoritatea Rutieră Română sau agenția acesteia, după caz.

(3) Oferta pentru executarea transportului pe un traseu sau o grupă de trasee conține toate cursele care se realizează pe acestea, cuprinse în programul de circulație.

(4) După încheierea procedurii privind concesionarea pentru executarea transportului de persoane în serviciul regulat județean sau interjudețean, pe trasee și curse, după caz, Consiliile județene și Autoritatea Rutieră Română va întocmi și tipări în termen de 90 de zile Mersul Autobuzelor, cu termen de valabilitate egal cu cel al licențelor de execuție pentru trasee, care va putea fi pus, contra cost, la dispoziția celor interesați.

(5) Orice cursă suplimentară introdusă graficul de circulație va fi oferită operatorului sau asociației care deține licența de execuție pentru cursa care urmează cursei suplimentare.

În caz că operatorul sau asociația nu îndeplinește condițiile sau refuză de a executa cursa suplimentară, aceasta va fi oferită altui operator sau asociații, în condițiile prevederilor prezentei legi.

Art.121(1) Licențele de execuție pentru traseele și cursele din programul de transport se concesionează prin ofertă publică, de către Consiliile județene sau de către Autoritatea Rutieră Română, după caz, operatorilor de transport public de persoane sau asociațiilor de operatori.

Art.122 La afișarea ofertei de transport pe grupe de trasee, trasee sau pe curse, se stabilește numărul minim de mijloace de transport necesare, la care se adaugă un număr de 25% ca rezerve, capacitatea de transport minimă obligatorie a fiecărui autobuz și clasificarea acestora. Operatorul de transport sau asociația care a obținut licența de execuție respectivă poate utiliza orice mijloc de transport cu care s-a înscris la concesionarea prin ofertă publică pentru executarea curselor din graficul de circulație, dacă acestea corespund prevederilor caietului de sarcini.

Art.123 Operatorul de transport poate înlocui, cu aprobarea agenției Autorității Rutiere Române, unul sau mai multe autovehicule de pe lista depusă pentru executarea transportului de pe acel traseu, numai în cazuri justificate și cu autovehicule de minimum aceeași categorie și clasificare, deținute conform prevederilor prezentei legi.

Art.124 La orice ofertă publică pe care o inițiază agenția Autorității Rutiere Române sau Consiliul județean sunt obligate să afișeze în prealabil situația frecvenței abaterilor pe perioada unui an și punctele de penalizare acordate operatorilor în cauză.

Art.125(1) În cazul când pentru aceeași ofertă se prezintă mai mulți operatori și/sau asociații de operatori, licența de execuție se acordă celui care, la departajare, obține punctajul cel mai bun.

(2) Punctajele de departajare se stabilesc prin Norme în funcție de criteriile prevăzute în prezenta lege.

Art.126 Principalele criterii de departajare, în cazul stabilirii punctajului pentru acordarea licenței de traseu, sunt:

- a) numărul maxim de locuri pentru călători, conform prescripțiilor constructive ale, mijlocului sau mijloacelor de transport, inclusiv rezervele;
- b) gradul de confort asigurat prin categorii sau stele;
- c) volumul și condițiile asigurate pentru spațiile necesare pentru transportul bagajelor;
- d) modul de deținere a vehiculului de transport, m proprietate, în leasing sau cu contract de închiriere;
- e) nivelele tarifelor care vor fi aplicate;
- f) facilități acordate de operatori, călătorilor;
- g) punctajele de penalizare acordate pentru nerespectarea prevederilor caietelor de sarcini, pentru transportul de călători executat anterior, dacă este cazul;
- h) vechimea neîntreruptă pe traseul respectiv;
- i) alte criterii stabilite prin Norme.

Art.127 Orice cursă județeană, interjudețeană sau internațională care tranzitează sau are un cap de linie într-o localitate, stația de tranzit sau capătul de linie va fi obligatoriu autogara care se află pe traseul cel mai optim.

Art.128 În lipsa autogărilor autorizate, capetele de linie sau stația de tranzit vor fi amenajate de administrația publică locală în punctele în care îndeplinesc condițiile de siguranță rutieră și asigurarea serviciilor minime obligatorii.

Art.129 Evidența sosirii și/sau plecării curselor din autogară se ține în Registrul autogării, care va raporta la agenția Autorității Rutiere Române sau Consiliul județean, după caz, lunar, situația frecvenței curselor pe fiecare operator sau asociație.

Art.130 Dacă în executarea unei curse, mijlocul de transport nu trece prin autogară, dacă aceasta este inclusă în graficul de circulație, în sensul prezentei legi, se consideră că acea cursă nu a fost executată, atrăgându-i operatorului respectiv depunctarea corespunzătoare.

Art.131 În executarea transportului public de persoane prin servicii regulate nu se pot introduce curse-dubluri decât în autogări, cu justificarea vânzării de bilete anticipate de către acestea.

Art.132 În transportul public de persoane prin servicii regulate este interzisă:

- a) utilizarea mijloacelor de transport, care, de regulă, nu au capacitatea de a prelua toți călătorii dintr-o stație de pe traseu;

- b) efectuarea transportului de persoane în picioare în traficul internațional sau interjudețean;
- c) utilizarea în traficul interjudețean a autobuzelor care sunt dotate corespunzător doar pentru transportul județean sau local de călători.

Art.133 (1) Stațiile transportului public regulat pot fi utilizate și în cazul transportului public regulat special, local, județean și interjudețean, caz în care este interzisă îmbarcarea altor categorii de călători în aceste stații.

(2) În cazul utilizării stațiilor, conform prevederilor alin.(1), acestea vor fi specificate expres în contractul de transport public regulat special, care se găsește ca document obligatoriu la bordul autovehiculului.

(3) În cazul transportului județean de persoane prin servicii regulate, a căror trasee nu depășesc 20 de kilometri, Consiliul județean poate aproba includerea în graficele de circulație a acestora, a stațiilor utilizate în transportul local al localităților urbane, în care se află punctul de plecare al curselor de pe traseele respective, cu avizul consiliilor locale.

Stațiile respective vor fi incluse în graficele de circulație, în condițiile în care acestea se justifică și asigură desfășurarea eficientă a transportului local prin servicii regulate.

Art.134(1) Autobuzele, autocarele și microbuzele, care execută transport public de persoane prin servicii regulate, vor avea însemne și înscrisuri exterioare, distincte, care să asigure diferențierea acestora față de mijloace de transport similare care execută alte tipuri de transport persoane și informarea publicului călător în legătură cu traseul deservit.

(2) În salonul mijloacelor de transport respective vor fi afișate informații privind graficul de circulație, obligațiile călătorilor, precum și alte informații utile.

(3) Prin Norme se vor stabili modalitățile prin care vor fi realizate obligațiile de la alin.(1) și (2).

2.3. Transportul internațional de persoane

Art.135(1) Transportul public de persoane internațional în trafic direct sau în tranzit, prin servicii regulate, se poate executa numai pe bază de autorizare realizată din partea autorităților competente, ale celor două state în care sunt plasate capetele de linie ale traseului, respectând prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(2) Prin Norme se vor stabili condițiile de autorizare de către Autoritatea Rutieră Română, în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor prevăzute la alin.(1).

Art.136 Un traseu internațional deja existent va fi considerat alt traseu, dacă îndeplinește una din următoarele condiții:

a) stația de pornire din România este situată la cel puțin 100 km, în linie dreaptă, față de stația de pornire a traseului deja existent, indiferent de traseul parcurs m tranzit;

b) stația de destinație este situată la cel puțin 100 km, în linie dreaptă, față de stația de destinație a traseului deja existent, indiferent de traseul parcurs în tranzit;

c) stația de destinație este situată în alt stat, decât cel de destinație.

Art.137 In cazul cererilor formulate de mai mulți operatori pentru același traseu, autorizarea se va realiza pentru operatorul care acumulează punctajul cel mai mare din îndeplinirea condițiilor impuse prin Norme.

Art.138 Pe teritoriul României, în transportul internațional, stațiile de urcare, la ducere, și coborâre, la întoarcere, vor fi stabilite numai în autogările autorizate ale municipiilor și orașelor de pe traseu.

Art.139 Executarea transportului internațional de persoane se poate realiza și de către operatori de transport internațional asociați, a căror sedii se află în județele situate pe traseul intern al cursei respective.

Secțiunea 3 – Legitimațiile de călătorie

Art.140 Legitimațiile de călătorie sunt documente cu regim special, respectiv: biletul, abonamentul și legitimațiile speciale de călătorie.

Art.141 Biletele de călătorie și abonamentele trebuie să conțină toate datele și înscrisurile necesare care să asigure certitudinea legalității și a corectei utilizări, precum și stabilirea reală a veniturilor realizate din vânzare și valabilitatea utilizării pe întreaga durată a călătoriei de către călător.

Art.142 Serviciile regulate de transport persoane se execută pe bază de legitimații de călătorie individuale, care vor indica, după caz:

- a) operatorul de transport și codul fiscal al acestuia;
- b) punctul de plecare și destinație;
- c) perioada de valabilitate;
- d) prețul călătoriei.

Art.143 Modelul biletelor și abonamentelor se stabilește unitar, prin Norme.

Art.144(1) Biletele și abonamentele se tipăresc prin grija operatorilor care execută transportul respectiv, cu viza Direcției județene a Finanțelor Publice, în cazul transportului județean, și a Ministerului de Finanțe, în cazul transportului interjudețean sau internațional.

(2) Biletele și abonamentele vor conține distinct înscrisuri care să confirme că sunt tipărite în condițiile alineatului precedent.

(3) Ministerul Finanțelor Publice, prin serviciile descentralizate proprii județene și ale municipiului București, va urmări și controla evidențierea și declararea veniturilor reale obținute din vânzarea acestor legitimații de călătorie și vor aplica sancțiunile corespunzătoare încălcării acestor prevederi.

Art.145 Autoritatea competentă va stabili, prin Norme, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative ale transportatorilor respectivi, modalitatea de calcul a tarifelor pe călător x kilometru, pentru bilete și abonamente, precum și limitele maxime ale acestor tarife pe care operatorii sunt obligați să le respecte.

Art.146 Pe toate cursele de pe un grup de trasee sau de pe un traseu, așa cum au fost concesionate pentru executare, biletele și abonamentele vor avea același tarif, stabilit prin caietul de sarcini.

Art.147 Consiliile județene pot susține din bugetele proprii o cotă parte din costul legitimațiilor de călătorie pentru anumite categorii de călători, în condițiile legii.

Art.148 Legitimațiile speciale de călătorie sunt legitimațiile acordate de autoritățile competente, conform legii, pentru anumite categorii defavorizate; persoane cu handicap, veterani, văduve de război sau de veterani de război, elevi, pensionari, militari, studenți și alții.

Art.149 Este interzisă eliberarea biletelor la peron în autogări. Acestea vor fi eliberate de autogară pe bază de diagramă, contra unui comision maximal, stabilit prin Norme, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative ale transportatorilor respectivi.

Art.150(1) Pentru copiii sub 5 ani, în brațe, transportul se realizează gratuit.

(2) Pentru solicitarea de loc pentru copii până la 10 ani, se percepe 50% din prețul întreg al legitimațiilor de călătorie.

Art.151 Transportul bagajelor pasagerilor se face gratuit în limita de până la 15 kg, în trafic național, și 20 kg, în trafic internațional.

Secțiunea 4 – Transporturi publice de persoane prin servicii ocazionale

Art.152(1) Serviciile ocazionale, care se execută pe bază de contract, sunt următoarele:

a) servicii de transport prin călătorii circulare, în care grupul de persoane dinainte constituit este transportat cu același mijloc de transport și este adus înapoi la locul de plecare;

b) servicii de transport cu servicii, în care grupul de persoane dinainte constituit nu este adus înapoi în cadrul aceleiași operațiuni de transport, grupul beneficiind de servicii în perioada pauzei între cursa dus și cursa întors;

c) servicii de transport organizate cu grupuri care participă la evenimente speciale publice;

d) alte servicii similare, care pot fi stabilite prin Norme.

(2) Serviciile ocazionale pot fi efectuate și de către un grup de operatori de transport public de persoane, în care caz grupului de persoane dinainte constituit li se poate schimba operatorul în cursul călătoriei, cu un altul din același grup stabilit anterior.

Art.153(1) Pentru a putea fi executate în trafic național, transporturile publice de călători prin servicii ocazionale trebuie să se desfășoare sub acoperirea unui Document de control, al cărui model și condiții de eliberare se stabilesc prin Norme.

(2) Originalul Documentului de control se va găsi obligatoriu la bordul autovehiculului care execută transportul și trebuie prezentat la cererea autorității de control. Prin Norme se vor stabili și celelalte documente care trebuie să se afle la bordul autovehiculului.

Art.154 Transportul public internațional de călători, cu autocarul sau autobuzul, se execută conform reglementărilor Acordului INTERBUS.

Art.155 Prin Norme se vor stabili serviciile ocazionale, care sunt scutite de autorizare.

Art.156 Activitățile de transport național și internațional de persoane în cont propriu trebuie supuse unui sistem de autorizare, care se stabilește prin Norme.

Art.157 Prin Norme se vor stabili modalitățile de aplicare a folosirii foilor de parcurs, și a autorizațiilor, în conformitate cu prevederile Regulamentelor nr.684/92/CEE și nr.12/98/CE.

Art.158 Modalitățile de aplicare a Acordului INTERBUS sunt stabilite prin lege și normele de aplicare.

Secțiunea 5 – Asigurări

Art.159 Prețul plătit pentru călătorie conține, pe lângă tariful transportului, o primă de asigurare pentru riscurile de accident, care pot să se producă fortuit în timpul transportului, precum și pe durata prezenței călătorului în autobuz, când acesta staționează conform programului.

Art.160 Nivelul primei de asigurare și conținutul cadru al Contractului de asigurare se aprobă prin ordin comun al ministrului finanțelor publice și ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative din transporturi.

Art.161 Asigurarea călătorilor și bagajelor acestora, în cazul transporturilor publice de persoane în trafic național și internațional, se realizează pentru toate riscurile ce pot interveni în procesul de transport.

Art.162 Prin Norme se va stabili valoarea minimă de despăgubire a bagajelor predate cu documente pentru transport, deteriorate sau pierdute.

CAPITOLUL V – Contracte

Art.163 Executarea următoarelor activități de transport public rutier, a unor activități conexe acestora, precum și alte activități, se realizează pe bază de contract:

a) transportul public de mărfuri;
b) transportul public de călători, național și internațional în următoarele cazuri:

- transportul prin serviciu regulat special;
- transportul ocazional;
- c) serviciile furnizate de autogară;
- d) serviciile de intermediere;
- e) serviciile de mesagerie;
- f) închirierea vehiculelor.

Art.164 Se consideră contract și comanda acceptată, care conține toate elementele necesare. Comanda și acceptarea ei pot fi transmise prin poștă, telex, fax sau pe cale electronică.

Secțiunea 1 – Definirea contractului privind transportul public de mărfuri în trafic național și internațional

Art.165 Dispozițiile art.1, pct.2 și 3, precum și cele ale art.2 – 30 și 32 – 41, cu excepția celor prevăzute la art.23 pct.4 ale Convenției referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele, denumit în continuare Convenția CMR, semnată la Geneva, Elveția, la 19 mai 1956, la care România a aderat prin Decretul nr.451 din 20.12.1972, publicat în Buletinul Oficial nr.145/1972, sunt aplicabile deplin drept transporturilor publice rutiere de mărfuri executate cu vehicule în trafic național sau internațional.

Art.166 Contractul de transport rutier de mărfuri, cu titlu oneros, cu vehicule, când locul primirii mărfii și locul prevăzut pentru eliberarea acesteia, așa

cum sunt indicate în contract, sunt situate pe teritoriul României sau în două țări diferite, în care cel puțin una este țară contractantă, indiferent de domiciliul și naționalitatea participanților la contract, este contract de transport public de mărfuri în trafic național sau internațional, după caz.

Art.167(1) Prevederile Titlului XII – Despre contractul de transport – art.413 – 441 Cod comercial român, nu se aplică contractelor de transport public rutier de mărfuri cu vehicule, încheiate după intrarea în vigoare a prezentei legi.

(2) Contractelor de transport rutier de mărfuri cu vehicule, încheiate înainte de data intrării în vigoare a prezentei legi, aflate în curs de derulare, le sunt aplicabile prevederile Codului comercial român, menționate la alineatul precedent.

Art.168 Prevederile art.23 pct.4 al Convenției CMR vor avea următorul cuprins: “Totuși, quantumul despăgubirilor nu poate depăși echivalentului în lei a 2,5 USD per kilogram greutate brută lipsă”.

Art.169 Prevederile privind domeniul de aplicare, persoanele pentru care răspunde operatorul de transport, încheierea și executarea contractului de transport, răspunderea operatorului, reclamații și acțiuni și transportul efectuat de operatori succesivi, vor fi cele stabilite prin Convenția CMR.

Art.170 Contractul de transport marfă va conține clauze privind asigurarea de răspundere a transportatorului pentru pagubele produse beneficiarului, privind mărfurile preluate pentru transport.

Art.171 (1) În executarea activității conexe de intermediere, operatorul poate încheia contracte de transport în nume propriu sau în numele clientului, dar întotdeauna pe seama acestuia din urmă.

(2) Organizarea transportului sau a activităților de colectare, expediere și distribuție de mărfuri se face pe baza și în condițiile contractului încheiat între client și intermediar, precum și a contractului încheiat între intermediar și operatorul de transport.

(3) Contractul de depozitare este obligatoriu numai dacă depozitarea și conservarea fac parte din obiectul de activitate al operatorului respectiv. Prin acest contract operatorul are obligația să depoziteze și să conserve marfa, contra unei taxe convenite. Depozitarul este obligat să asigure marfa la cererea deponentului.

Art.172 Operatorul de transport public de mărfuri are drept de ipotecă asupra mărfii, atât timp cât aceasta este în posesia sa, ca urmare a tuturor creanțelor justificate de contractul de transport, precum și pentru creanțele necontestate din alte contracte de transport, de expediție sau de depozitare. Dreptul de ipotecă se extinde și asupra documentelor de transport.

Art.173 În termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, prin Norme se vor face precizările necesare privind aplicarea prevederilor

Convenției CMR de către operatorii de transport români în trafic național și internațional, de către transportatorii aflați în tranzit sau care au puncte de încărcare/descărcare în România.

Art.174 De asemenea, prin Norme va fi prezentat modelul Scrisorii de transport CMR pentru transport național și internațional.

Art.175 Pentru aplicarea prevederilor respectivei legi, operatorul care deține licență de execuție pentru servicii de intermediere este asimilat cu operatorul de transport, în ce privește obligațiile și responsabilitățile sale contractuale.

Secțiunea 2 – Contractul de transport pentru operarea în comun a traseelor în transportul public internațional de persoane prin servicii regulate

Art.176(1) Transportul public de persoane în trafic internațional de călători prin servicii regulate se poate realiza și pe principiul reciprocității, pe baza unui contract încheiat cu un operator de pe teritoriul țării, pe care se află celălalt capăt de traseu.

(2) Contractul încheiat între cei doi operatori de transport va conține cel puțin următoarele elemente:

- a) denumirea și sediul operatorilor;
- b) documentele care asigură fiecărui operator dreptul de a executa transport internațional de persoane;
- c) traseul comun pe care vor opera cei doi operatori, precum și graficele de circulație;
- d) tarifele pe care le vor aplica, sub formă de tabele șah;
- e) acordul de decontare ce revine fiecărui operator, când veniturile se gestionează comun;
- f) condiții de soluționare a eventualelor litigii.

(3) Contractul are valabilitate după obținerea avizelor și autorizațiilor emise, după caz, de țările partenere la acest transport și de țările de tranzit.

Secțiunea 3 – Contractul de transport pentru servicii regulate speciale și servicii ocazionale

Art.177 Cu excepția serviciului regulat, toate serviciile de transport public rutier de persoane se execută pe bază de contract. Contractul de transport pentru serviciile regulate speciale se întocmește pentru o perioadă delimitată, iar pentru serviciile ocazionale, contractul este unic, pentru fiecare cursă în parte.

Secțiunea 4 – Contractul cu autogara

Art.178 Autogările care sunt incluse în graficele de circulație în cazul transportului județean, interjudețean și internațional de persoane, sunt obligate să încheie contractele cu operatorii respectivi, în condițiile stabilite prin Norme.

Art.179(1) Orice încălcare a prevederilor contractuale dintre autogară și un operator de transport, care execută transport prin servicii regulate, care aduc încălcări ale prevederilor respective din caietul de sarcini pentru care s-a acordat licența, vor fi aduse la cunoștința agenției Autorității Rutiere Române sau Consiliului județean, care a eliberat licența de execuție pentru traseul respectiv și sunt obligate să facă demersurile și să aplice sancțiunile prevăzute de prezenta lege, cu privire la nerespectarea prevederilor respective din caietul de sarcini pentru care s-a acordat licența.

(2) În cazul în care operatorul de transport respectiv nu se conformează nici în urma unei hotărâri judecătorești definitive și irevocabile, agenția Autorității Rutiere Române respectivă sau Consiliul județean vor declanșa imediat procedura de anulare a licenței de execuție pentru traseul sau grupa de trasee respectivă.

Secțiunea 5 – Contractul privind închirieri de vehicule rutiere

Art.180(1) Întreprinderea care efectuează transport public sau transport în cont propriu, poate utiliza pentru aceasta vehicule rutiere închiriate de la un locator, care le deține exclusiv în proprietate.

(2) În cazul în care locatorul este persoană fizică, contractul de închiriere trebuie luat în evidența autorității finanțelor publice a localității unde acesta are domiciliul.

Art.181(1) Contractul de închiriere vehicule rutiere este un contract încheiat în formă autentică, prin care un locator, persoană fizică sau juridică română, transmite dreptul de folosință temporară a vehiculelor.

(2) Un vehicul se consideră închiriat dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- a) este înmatriculat în România;
- b) este pus la dispoziția exclusivă a locatarului, care suportă toate cheltuielile legate de exploatare, întreținere și reparații, pe toată durata contractului și fără conducător auto;
- c) conducătorul auto este angajatul locatarului sau locatarul însuși;
- d) folosința este cedată cu titlu oneros.

(3) Vehiculelor achiziționate în sistem leasing li se aplică regimul juridic al vehiculelor închiriate numai pe perioada de valabilitate a contractului de leasing.

CAPITOLUL VI – TAXE ȘI TARIFE

Secțiunea 1 – Taxa de utilizare și taxa de trecere

Art.182(1) Dreptul de acces la orice infrastructură de transport rutier națională sau dreptul de a utiliza efectiv o porțiune delimitată din această infrastructură se poate obține prin plata unei taxe de utilizare și, respectiv, a unei taxe de trecere.

(2) În infrastructura de transport rutier național, pentru care se poate percepe taxă de utilizare și taxă de trecere, sunt incluse autostrăzile, drumurile cu mai multe benzi de circulație, cu caracteristici similare autostrăzilor, podurile, tunelele, trecătorile de munte și alte drumuri stabilite prin lege.

(3) Prevederile privind infrastructura rutieră și accesul la infrastructura respectivă se stabilesc prin lege și Norme.

Secțiunea 2 - Tarife

Art.183 Tarifele practicate de transportatori pentru efectuarea transportului public rutier de mărfuri vor fi stabilite între părți, numai în condițiile respectării liberei concurențe, pe baza cererii și ofertei.

Art.184 Se pot stabili nivele maximale ale unor tarife aplicate, în următoarele cazuri:

- a) lipsă de concurenți, în piață;
- b) stabilirea nivelului tarifelor aplicate, ca criterii de departajare între operatori, care concesionează trasee;
- c) subvenționarea costurilor transporturilor sau a unor activități conexe;
- d) acordarea unor operatori a dreptului de exclusivitate în executarea unor transporturi sau activități conexe.

Art.185(1) Nivelele maximale ale tarifelor, pentru operațiuni de transport public rutier de persoane prin servicii regulate și unele operațiuni ale activităților conexe, se stabilesc cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, după cum urmează:

- a) pentru transportul public local de persoane, de către Consiliul local, respectiv Consiliul General al municipiului București;
- b) pentru transportul public județean de persoane, de către Consiliul județean;
- c) pentru transportul public interjudețean și internațional de persoane, de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului prin Autoritatea Rutieră Română;
- d) pentru operațiuni ale activităților conexe, de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului prin Autoritatea Rutieră Română;

(2) Stabilirea nivelelor tarifelor se face astfel încât costurile economice reale ale operatorilor, la care se adaugă o marjă de profit rezonabilă, să fie suportate de către beneficiarii transportului.

(3) Autoritățile administrației publice locale și județene pot acorda facilități, care să compenseze total sau o cotă parte din tariful operațiunii de transport sau a activității conexe, pentru anumite categorii de persoane sau de operatori de transport, după caz.

(4) Orice contract sau convenție între autoritatea administrației publice și un operator, care are drept consecință angajarea de fonduri publice sau acordarea unei garanții financiare publice, este însoțit, sub sancțiunea nulității, de clauze referitoare la controlul utilizării fondurilor angajate sau garantate de către autoritatea respectivă.

Art.186 Operatorul va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și securitate a autobuzului care execută transport public interjudețean de persoane, prin servicii regulate, cu clasificarea pe categorii a acestuia.

Art.187 În transportul public de persoane, tarifele aplicate călătorilor conțin și primele de asigurare a acestora și a bagajelor lor, precum și asupra riscurilor ce pot decurge din efectuarea operațiilor de transport.

Art.188(1) Prin Norme vor fi stabilite tarifele la toate prestațiile specifice efectuate de Autoritatea Rutieră Română și de agențiile acesteia, precum și de către Consiliul județean, după caz, în conformitate cu prevederile prezentei legi.

(2) Tarifele pot fi actualizate semestrial, prin ordin al ministerului transporturilor, construcțiilor și turismului sau al ministrului administrației și internelor, după caz, în funcție de coeficientul de inflație publicat în Buletinul statistic, editat de Institutul Național de Statistică.

CAPITOLUL VII – Securitatea rutieră

Secțiunea 1 – Dispoziții Generale

Art.189(1) Securitatea rutieră se definește prin totalitatea reglementărilor privind circulația rutieră, precum și condițiile pe care trebuie să le îndeplinească infrastructura rutieră, mijloacele de transport, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic, pentru a se asigura desfășurarea transportului rutier în condiții de siguranță, fără victime și pagube materiale și fără afectarea mediului.

(2) Reglementările privind circulația rutieră sunt stabilite prin lege specială.

Art.190 De respectarea prevederilor privind securitatea rutieră sunt răspunzătoare toate întreprinderile deținătoare de vehicule rutiere, persoanele cu

funcții care concură la siguranța circulației, administratorii infrastructurii rutiere sau agenții economici autorizați să execute lucrări de întreținere, reparație sau inspecție tehnică periodică a vehiculelor, precum și agenții economici autorizați să execute lucrări de întreținere și reparații a infrastructurii rutiere.

Art.191(1) Persoanele cu funcții care concură la siguranța circulației sunt următoarele: conducătorul auto, persoana desemnată, consilierul de siguranță și inspectorul de trafic auto.

(2) Persoanele prevăzute la alin.(1) trebuie să facă dovada că sunt apte din punct de vedere medical și psihologic pentru ocuparea și menținerea pe funcție. Dovada constă în avizul medical și psihologic valabil.

(3) Avizul medical și psihologic se obține în urma unei examinări, efectuate în unități specializate din rețeaua sanitară proprie a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului sau agreate de acesta.

(4) Periodicitatea avizelor medicale și/sau psihologice se stabilește prin Norme.

Art.192 Prin Norme se vor stabili atribuțiile și obligațiile pe care trebuie să le îndeplinească persoanele cu funcții care concură la siguranța circulației.

Secțiunea 2 – Examinarea medicală și psihologică

Art.193 Examinarea medicală sau psihologică se efectuează periodic pentru persoanele cu funcții care concură la siguranța circulației rutiere, în scopul verificării stării de sănătate, a gradului de dezvoltare a aptitudinilor și a calităților fizice și psihice ale acestora.

Art.194 Examinarea medicală și psihologică se realizează în următoarele cazuri:

- a) la angajare într-o funcție care concură la siguranța circulației;
- b) pentru obținerea permisului de conducere pentru conducătorii auto;
- c) periodic, pentru persoanele care concură la siguranța circulației;
- d) la termenele de revizuire stabilite;
- e) la sesizarea comisiei medicale sau psihologice de către persoana angajatoare sau de către organele de inspecție și control pentru siguranța circulației;
- f) la schimbarea locului de muncă sau pentru participarea la cursuri de pregătire profesională, în cazurile în care aceasta se prevede expres prin reglementările în vigoare.

Art.195 Persoanele angajatoare, au obligația să asigure prezentarea personalului angajat în transporturi, cu funcții care concură la siguranța circulației, la examinarea periodică medicală și/sau psihologică, să țină evidența acestora și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice cu privire la cei examinați.

Art.196 Neprezentarea în termen la controlul periodic medical sau psihologic, sau expirarea unuia din avizele medicale sau psihologice, atrage după sine retragerea temporară de la executarea activității sau exercitarea funcției respective, a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației, în baza comunicării primite în acest sens de la comisia medicală și psihologică respectivă.

Secțiunea 3 – Obligații și restricții

Art.197(1) Pentru asigurarea siguranței circulației și fluenței traficului în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale, se vor institui restricții de circulație pentru autovehiculele și ansamblurilor de vehicule rutiere, de mare capacitate.

(2) Restricțiile, tipurile de vehicule, perioadele de aplicate, durata lor și excepțiile vor fi stabilite prin Hotărâre de Guvern, începând cu 1 ianuarie 2006.

Art.198 Pentru realizarea spațiilor și dotările necesare, pentru parcare autovehiculelor aflate în trafic și pentru odihna conducătorilor auto, în conformitate cu prevederile Regulamentului nr.3820/85/CEE și prevederile prezentei legi, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va realiza proiectele necesare, pentru a le pune la dispoziția consiliilor județene, împreună cu fondurile bugetare necesare realizării acestora, în cazul când acestea nu pot fi realizate prin aport privat sau public-privat.

Art.199 Pentru a fi admise în circulație autovehiculele utilizate pentru transport intern și internațional de mărfuri sau persoane, trebuie să fie dotate cu aparate de înregistrat parametrii de transport, timpii de odihnă și de circulație și limitatoarele de viteză, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art.200 Se interzice ca plata conducătorilor auto pentru activitatea de transport realizată, să se realizeze pe baza parcursului autovehiculului.

Art.201 Întreprinderile care execută transport public sau transport în cont propriu, de mărfuri sau călători, vor lua următoarele măsuri privind:

a) instruirea și informarea periodică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației, cu privire la reglementările în domeniu și măsurile de prevenire a evenimentelor rutiere.

b) verificarea, înainte de plecarea în cursă de la sediul sau domiciliu, a stării tehnice a vehiculului rutier, în ce privește sistemele care concură la siguranța circulației, precum și a capacității de muncă a conducătorilor de auto.

c) verificarea respectării regimului de lucru de către conducătorii auto, privind perioadele de conducere și de odihnă.

d) de realizarea verificărilor prevăzute la lit. b) și c) răspunde persoana desemnată.

Art.202 Vehiculele rutiere care urmează să fie înmatriculate pentru prima dată în România trebuie să fie omologate de către Registrul Auto Român, în conformitate cu prevederile legale.

Omologarea, de tip sau individuală, va confirma că vehiculul rutier respectiv corespunde normelor tehnice privind siguranța circulației, protecției mediului, folosinței căreia îi este destinat, precum și altor condiții tehnice specifice utilizării în România a vehiculelor rutiere.

Art.203(1) Vehiculele rutiere pot fi utilizate în trafic intern și internațional numai dacă starea lor tehnică corespunde normelor și standardelor naționale de siguranță a circulației și protecție a mediului, confirmată de valabilitatea inspecției tehnice periodice, care este în sarcina deținătorilor vehiculelor respective.

(2) Reparațiile sau alte intervenții tehnice ce se efectuează la sistemele care concură la siguranța circulației și protecția mediului, vor fi executate de deținătorii vehiculelor numai în condițiile stabilite prin lege.

Art.204 Executarea transporturilor speciale de mărfuri și respectarea timpilor de lucru și de odihnă a conducătorilor auto se vor realiza în conformitate cu prevederile legale existente.

Art.205 Fiecare întreprindere va organiza verificarea, înainte de plecare în cursă, a capacității de muncă și a respectării perioadelor de lucru și de odihnă a conducătorilor auto, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Secțiunea 4 – Atestarea profesională a conducătorului auto

Art.206(1) Operațiunile de transport rutier de mărfuri, cu vehicule a căror masă totală maximă autorizată este mai mare sau egală cu 3,5 tone, se efectuează numai de către conducătorii auto titulari a unui atestat profesional.

(2) Operațiunile de transport rutier de persoane cu vehicule având o capacitate de peste 9 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, se efectuează numai de către conducătorii auto titulari ai unui atestat profesional.

(3) Atestatul profesional prevăzut la alin.(1) și (2) reprezintă certificarea pregătirii profesionale a conducătorilor auto care efectuează operațiuni de transport rutier.

(4) Prin lege se pot stabili și alte categorii de conducători auto care trebuie să fie atestați profesional.

Art.207(1) Certificatele pentru atestarea pregătirii profesionale se eliberează de către agenția Autorității Rutiere Române în urma susținerii și promovării unui test tip grilă, precedat de promovarea unor cursuri de pregătire profesională în școlile și centrele de pregătire și perfecționare a personalului rutier, autorizate de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

(2) Certificatul pentru atestarea pregătirii profesionale se vizează o dată la doi ani, în urma susținerii și promovării testului grilă prevăzut la alin.(1).

(3) Dacă testul grilă, în cazul alin.(1) și alin.(2), nu este promovat, acesta se poate repeta de două ori în decurs de o lună, cu plata tarifelor stabilite prin Norme.

După al treilea test consecutiv nepromovat, pentru menținerea certificatului se aplică prevederile alin.(1) privind promovarea unui curs de pregătire profesională.

(4) Certificatul pentru atestarea pregătirii profesionale este valabil numai în limita vizei acordate.

(5) Fiecare agenție a Autorității Rutiere Române va include în baza de date evidența certificatelor pentru atestarea pregătirii profesionale.

(6) În cazul pierderii sau deteriorării certificatului pentru atestarea pregătirii profesionale, agențiile Autorității Rutiere Române emitente vor elibera un duplicat la cererea motivată, pe baza dovezii plății tarifului stabilit prin Norme.

(7) Certificatul pentru atestarea pregătirii profesionale se vizează, numai dacă solicitantul prezintă o recomandare valabilă din partea unei asociații profesionale reprezentative, înființate conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr.26/2000 privind asociațiile și fundațiile, aprobată prin Legea nr.64/2002, precum și a prevederilor prezentei legi.

Recomandarea confirmă onorabilitatea persoanei și încadrarea în prevederile Standardului profesional.

(8) Certificatul pentru atestarea pregătirii profesionale, a cărui vizare a depășit doi ani consecutivi, se anulează.

Art.208 Anularea certificatului pentru atestare profesională se realizează în condițiile stabilite prin Norme, pentru cazuri de incompatibilitate.

Art.209(1) Pentru prevenirea evenimentelor rutiere, întreprinderile care execută transport public sau transport în cont propriu au obligația de a asigura pregătirea profesională și instruirea periodică a personalului care concurează la siguranța circulației.

(2) Instruirea personalului cu atribuții în siguranța circulației se realizează, în condițiile stabilite prin Norme.

(3) Perfecționarea pregătirii profesionale a persoanelor care concurează la siguranța circulației se realizează o dată la 5 ani, prin grija administratorului întreprinderii, prin centrele agreate de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

(4) În cazul executării transporturilor speciale de mărfuri, perfecționarea pregătirii profesionale se realizează în condițiile stabilite prin Norme.

(5) Instruirile se realizează săptămânal sau lunar, după caz, la sediul întreprinderii sub coordonarea persoanei desemnate și în condițiile stabilite prin Norme.

Secțiunea 5 – Controlul asupra activităților de transport și activităților conexe

Art.210(1) Operatorii de transport public de mărfuri sau persoane, sau transport în cont propriu, operatorii care execută activități conexe transportului, conducătorii auto și toate părțile implicate în executarea activităților de transport respective sau activităților conexe acestora, se află, în ce privește respectarea prevederilor prezentei legi, sub supravegherea și controlul persoanelor împuternicite ale Autorității Rutiere Române și al agențiilor acesteia, numite inspecții de trafic, care sunt în drept să aplice sancțiunile corespunzătoare.

(2) În măsura în care acest lucru este necesar, pentru realizarea obiectivelor prevăzute la alin.(1), inspecțiilor de trafic le este permis să pătrundă și să cerceteze, în timpul programului normal de lucru, spațiile de lucru și mijlocele de transport deținute de cei controlați.

(3) În aceeași măsură, inspecțiile de trafic pot executa verificări ale documentelor celor controlați, care sunt obligați să furnizeze informațiile solicitate în legătură cu obiectivele controlului, anunțate în prealabil.

Art.211(1) Activitate de supraveghere, inspecție și control, constatarea și sancționarea contravențiilor realizate de inspecțiile de trafic rutier din cadrul Autorității Rutiere Române și agențiilor acesteia, se executa pe traseu și la sediile întreprinderilor, privind respectarea tuturor prevederilor regulamentare.

(2) Inspecțiile de trafic rutier sunt desemnați prin ordine al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

(3) Inspecțiile de trafic rutier sunt echipați distinct și posedă dotarea necesară pentru a fi recunoscuți în trafic și a-și putea exercita atribuțiile.

(4) Inspecțiile de trafic rutier au dreptul să oprească orice vehicul care execută activitățile prevăzute la art.210 alin.(1) și circulă pe orice drum public. Inspecțiile de trafic vor acționa în echipe formate din cel puțin 2 persoane.

(5) Inspecțiile de trafic rutier pot opri vehiculele, semnalizând regulamentar din poziția statică sau din autovehiculul din dotare, aflat în mers.

(6) Inspecțiile de trafic pot interzice deplasarea mijlocului de transport prin blocarea acestuia cu mijloace tehnice, dacă acest lucru se impune.

(7) Autovehiculele din dotarea Inspectoratului de trafic rutier poartă însemne distincte și vor fi dotate cu lampă albastră cu semnalizare intermitentă, precum și dispozitive de semnalizare sonoră corespunzătoare, de care pot face uz numai în timpul misiunii.

(8) Inspecțiile de trafic sunt răspunzători pentru pagubele produse operatorilor de transport, dacă acestea au fost produse din cauza neglijenței sau abuzului inspecțiilor respectivi.

Art.212 Reglementările privind executarea inspecției și a controlului asupra transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora se stabilesc prin Norme.

Secțiunea 6 – Tratarea accidentelor de circulație

Art.213(1) Prin accident de circulație, în sensul prezentei legi, se înțelege orice eveniment care are loc pe drumul public, în urma căruia au rezultat pagube materiale, deteriorarea mijloacelor de transport, victime omenești, precum și accidentarea sau omorârea unor animale.

(2) Accidentele de circulație care au loc pe un drum forestier, uzinal sau pe alte drumuri închise circulației publice, vor fi considerate accidente de muncă, dar cercetarea acestora se realizează ca în cazul accidentelor de circulație.

Art.214 Accidentele de circulație se clasifică, după cum urmează, în:

a) accidente ușoare, care au drept consecință, rănirea uneia sau mai multor persoane, determinând o incapacitate de muncă, individuală, până la 30 de zile, inclusiv, și/sau pagube materiale care reprezintă până la 60% din valoarea fiecărui vehicul, la momentul dinaintea accidentului;

b) accidentele grave care au una sau mai multe din următoarele consecințe:

- persoane accidentate mortal sau rămase definitiv cu infirmități;
- rănirea unor persoane, determinând o incapacitate de muncă individuală de peste 30 de zile;

- pagube materiale, care reprezintă peste 60% din valoarea fiecărui vehicul, la momentul dinaintea accidentului.

Art.215(1) Orice întreprindere, care execută transport de mărfuri sau persoane, în caz că are vehicule și conducători auto implicate în accidente de circulație, vor realiza o investigație pe linie administrativă, asupra cauzelor consecințelor accidentelor, indiferent de gravitatea acestora, înregistrându-le într-un registru special.

(2) În cazul accidentelor de circulație grave, întreprinderile respective sunt obligate să le comunice agenției Autorității Rutiere Române respective, imediat după aflarea producerii lor.

(3) La nivelul agențiilor Autorității Rutiere Române vor exista registre pentru evidența accidentelor rutiere comunicate și investigate.

(4) Elementele care fac obiectul investigațiilor stabilite la alin.(1), precum și modele de registre se vor stabili prin Norme.

Art.216 La stabilirea pagubelor materiale, în vederea încadrării accidentului de circulație, se vor lua în calcul, cumulativ, pentru fiecare vehicul în parte:

a) contravaloarea pagubelor realizate în urma accidentului sau, după caz, contravaloarea necesară aducerii vehiculului în starea tehnică existentă înaintea producerii accidentului;

b) contravaloarea pagubelor create prin distrugerea sau deteriorarea mărfurilor și bunurilor transportate.

Art.217(1) Pagubele înregistrate de participanții la trafic, datorate nerespectării procedurilor privind întreținerea, repararea, semnalizarea elementelor de infrastructură rutieră, sunt în sarcina administratorilor infrastructurii respective.

(2) Pagubele înregistrate de participanții la trafic, datorate nerespectării prevederilor privind autorizarea, modul de folosire și condițiile de introducere și menținere în circulație a mijloacelor de transport implicate, sunt în sarcina deținătorilor legali ai acestora.

(3) Pagubele înregistrate de participanții la trafic, datorate nerespectării prevederilor tehnice privind întreținerea, reparațiile, inspecțiile tehnice periodice ale mijloacelor de transport implicate, sunt în sarcina celor care aveau aceste responsabilități.

Art.218 Prin Norme se vor stabili nivelele minime, ale asigurării pentru toate situațiile provocate în urma unor evenimente rutiere, pe baza cărora să se poată stabili o justă primă de asigurare între întreprinderea care execută transport public sau în cont propriu și asigurator, după caz.

CAPITOLUL VIII – Contravenții și infracțiuni

Art.219 Se sancționează cu amendă contravențională faptele care constituie contravenții, în măsura în care potrivit legii penale acestea nu sunt considerate infracțiuni.

Art.220(1) În aplicarea amenzilor contravenționale se utilizează puncte de penalizare.

(2) Un punct de penalizare reprezintă echivalentul în lei a sumei de 10 euro.

(3) Echivalentul în lei se calculează la cursul de schimb comunicat de Banca Națională a României, valabil pentru ultima zi din anul anterior.

(4) Constatarea și aplicarea amenzilor contravenționale se realizează de către inspectorii de trafic.

Art.221 De regulă, amenzile în trafic se aplică conducătorilor auto pentru contravențiile care sunt în sarcina lor.

Dacă un conducător auto refuză să ofere datele necesare sau se sustrage de la întocmirea procesului verbal de contravenție, inspectorul de trafic va întocmi actele de sancționare pe numele și adresa deținătorului vehiculului în acel moment, care poate recupera, după caz, sumele respective, pe căi legale de la conducătorii auto.

Art.222 Se aplică amendă contravențională între 5 – 10 puncte penalizare pentru următoarele contravenții:

- a) lipsa unor documente ce trebuie să se găsească obligatoriu la bordul autovehiculului, în timpul activității de transport;
- b) eliberarea de bilete la peron de către conducătorul auto, în transportul public de persoane prin servicii regulate;
- c) nerespectarea prevederilor legale privind obligația eliberării legitimațiilor de călătorie sau respectarea relațiilor tarifare;
- d) nerespectarea obligațiilor privind controlul medical și psihologic, de către persoanele cu funcții care concură la siguranța circulației;
- e) nerespectarea obligației conducătorilor auto de a deține certificat pentru atestarea pregătirii profesionale sau utilizarea unui astfel de certificat cu valabilitatea depășită;
- f) nerespectarea obligațiilor transportatorilor sau conducătorilor auto în situația când sunt supuși controlului regulamentar, executat de către inspectorii de trafic;
- g) neoprirea vehiculelor la semnalele regulamentare ale echipelor de inspectorii de trafic, în condițiile când aceștia sunt în misiune;
- h) nerespectarea de către conducătorii auto a timpilor de conducere și de odihnă, conform prevederilor legale;
- i) modificarea datelor din diagrama aparatelor de control;
- j) călătoria pasagerilor fără legitimație de călătorie valabile, în timpul transportului public de persoane;
- k) neexecutarea unei curse din graficul de circulație;
- l) neutilizarea autogării cuprinse în graficul de circulație;
- m) neoprirea într-o stație sau nerespectarea graficului de circulație.

Art.223 Se aplică amendă contravențională între 11-20 puncte penalizare, pentru următoarele contravenții:

- a) transportul de mărfuri, altele decât cele stabilite pentru folosința vehiculului;
- b) transportul altor categorii de persoane decât cele pentru care s-a acordat licența sau autorizația, după caz;
- c) nerespectarea unor prevederi ale caietului de sarcini;
- d) nerespectarea prevederilor art.84;
- e) nerespectarea prevederilor art.88;
- f) nerespectarea prevederilor art.66;
- g) executarea transportului public de persoane, fără a pune în vânzare legitimații de călătorie corespunzătoare;
- h) nerespectarea prevederilor privind condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijlocul de transport din punct de vedere tehnic, estetic, al dotării și al obligațiilor privind clasificarea;
- i) nerespectarea prevederilor legale privind modul de constituire și de aplicare a tarifelor în activitățile conexe;

j) nerespectarea prevederilor privind restricțiile de circulație pentru vehicule sau ansambluri de vehicule, de mare capacitate, în anumite zile și pe anumite trasee;

k) eliberarea unui certificat pentru atestarea pregătirii profesionale, sau vizarea acestuia fără respectarea prevederilor legale privind aceste operațiuni, de către persoana autorizată să execute această eliberare;

l) nerespectarea prevederilor art.215 alin.(1) și (2);

m) agrearea ca bun pentru utilizare a unui vehicul care nu îndeplinește condițiile tehnice regulamentare, sau acordarea unor clasificări necorespunzătoare pentru autobuze și autocare, de către persoana autorizată.

Art.224 Se aplică amendă contravențională între 21-50 de puncte penalizare, pentru următoarele contravenții:

a) executarea transportului în regim de cabotaj, în condițiile în care acesta este interzis;

b) angajarea sau menținerea pe funcția de persoană desemnată, a unei persoane care nu îndeplinește condițiile prevăzute de lege;

c) practicarea de către autogară, a unor tarife discriminatorii sau neconforme pentru pachetul minim de servicii obligatorii oferit operatorilor de transport;

d) interdicția unor operatori de transport, fără aprobarea Autorității Rutiere Române, de a avea acces la serviciile unei autogări;

e) neîndeplinirea atribuțiilor de către consilierii pentru siguranță, respectiv, de către persoana desemnată, privind securitatea rutieră și protecția mediului;

f) nerespectarea de către transportatorii români, a prevederilor privind executarea transportului de mărfuri sau persoane, în trafic internațional;

g) executarea serviciului de transport public de persoane utilizând vehicule de capacitate și clasificare mai mică decât cele stabilite prin caietul de sarcini;

h) refuzul sau condiționarea impusă de autogară, operatorului de transport, privind încheierea contractului pentru serviciile minime obligatorii;

i) nerespectarea obligațiilor privind urmărirea și evidența controlului medical și psihologic a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației, de către angajatorii acestora;

j) nerespectarea prevederilor art.200, 201, 204, 205 și 209;

k) utilizarea de către operatori a unor conducători auto, în trafic național și internațional, necorespunzători sau fără drept de muncă în România.

Art.225 Se aplică amendă contravențională, între 51 – 100 puncte de penalizare, pentru următoarele contravenții:

a) executarea transportului de mărfuri sau persoane, sau a unei activități conexe cu licență de transport, exemplarul de serviciu al acesteia, autorizație de transport sau licență de execuție, după caz, necorespunzătoare, sau cu valabilitatea expirată sau suspendată;

b) în unul din cazurile prevăzute la art.52 alin.c) și d) – ca măsură complementară;

c) transportul public de persoane fără licență de execuție pentru traseu sau contract de transport, după caz.

Art.226 Desființarea sau schimbarea destinației unei autogări, fără aprobările și avizele legale se consideră contravenție și se sancționează cu amendă contravențională cuprinsă între 500 – 1000 puncte penalizare.

Art.227 În cazul art.52 litera b) autovehiculul respectiv se confiscă și se valorifică, conform prevederilor legale.

Art.228 În limitele sancțiunilor contravenționale respective pot fi incluse, prin hotărâri de Guvern, și alte cazuri de încălcare a unor prevederi din prezenta lege.

Art.229 Se consideră infracțiuni și se pedepsesc următoarele fapte:

a) transportul de mărfuri sau persoane, fără licență de transport, exemplarul de serviciu al acesteia, sau autorizație de transport se pedepsește cu 1 – 6 luni închisoare, sau cu amendă penală, echivalentul în lei a 2000 – 6000 euro;

b) eliberarea unei licențe de transport, a unui exemplar de serviciu al acesteia, al unei autorizații de transport sau a unei licențe de execuție pentru activități conexe, de către funcționarul autorității emitente, fără ca solicitantul să îndeplinească toate condițiile legale, se pedepsește cu închisoare de la 1 – 3 luni, sau cu amendă penală, echivalentul în lei a 1000 – 3000 euro;

c) primirea de sume, sau alte foloase necuvenite, de către inspectorul de trafic, ca urmare a îndeplinirii atribuțiilor de control, pentru favorizarea celui controlat, se pedepsește în conformitate cu prevederile codului penal.

Art.230(1) Prevederile prezentei legi referitoare la contravenții se completează cu cele ale Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Contravenientul poate achita în termen de cel mult 48 de ore, de la data încheierii procesului verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii stabilite, la orice sucursală a Casei de Economii și Consemnațiuni - CEC - S.A. sau orice oficiu poștal, inspectorul de trafic făcând mențiune despre aceasta în procesul-verbal.

CAPITOLUL IX - Dispoziții finale și tranzitorii

Art.231(1) Prezenta lege intră în vigoare după 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial.

(2) În intervalul dintre data publicării în Monitorul Oficial a prezentei legi și data intrării în vigoare, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va elabora Normele de aplicare, cu consultarea asociațiilor profesionale, patronale și sindicale reprezentative, care vor fi aprobate prin Ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

Art.232(1) Licențele de transport, autorizațiile de transport și licențele de execuție, eliberate până la data intrării în vigoare a prezentei legi, vor fi valabile până la prima vizare după această dată. Acestea vor fi vizate anual în continuare, pentru termenul de valabilitate rămas, dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute de prezenta lege.

(2) Dacă se impune înlocuirea tipizatelor privind licențele sau autorizațiile, în interiorul termenelor pentru care au fost emise, aceasta se va realiza cu ocazia primei vizări, după intrarea în vigoare a prezentei legi și pe costurile Autorității Rutiere Române.

Art.233 După data intrării în vigoare a prezentei legi, licențele de execuție pentru traseu se vor acorda pentru o perioadă de 3 ani, cu vizare anuală, pe baza programelor de transport, pentru transportul public de persoane, județean, interjudețean și internațional, întocmite în conformitate cu prevederile prezentei legi.

Art.234 Până la intrarea în vigoare a prezentei legi, se vor verifica și reconsidera toate autogările autorizate până la data respectivă și li se vor retrage licența de execuție celor care nu corespund prevederilor prezentei legi și Normelor.

Art.235(1) În anul 2007 toate autovehiculele cu care se execută transport public de călători prin servicii regulate vor fi dotate cu aparate de marcat electronice cu memorie fiscală, care vor elibera bilete de transport și vor evidenția veniturile realizate, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, aprobată prin Legea nr.64/2002, cu modificările ulterioare.

(2) Pentru eliberarea biletelor și abonamentelor de către autogări sau alți agenți economici îndreptățiți se vor utiliza același tip de aparat de marcat, prevăzute la alin.(1), începând cu același an.

(3) Elementele care trebuie să fie conținute în biletul sau abonamentul astfel eliberat, precum și reglementările necesare privind funcționarea caselor de marcat și modul de eliberare a biletelor și abonamentelor, vor fi stabilite prin Norme.

Art.236 Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, până la 31 decembrie 2005, va autoriza cabinete medicale și cabinete psihologice, în județele unde acestea nu există.

Art.237 Începând cu data intrării în vigoare a prezentei legi nu se mai utilizează licența de execuție pentru vehicul, domeniul de folosință a vehiculului va fi cuprins în Certificatul de înmatriculare, care va fi modificat în acest scop.

Art.238 În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și Ministerul Administrației și Internelor vor elabora normele corespunzătoare de aplicare a legii.

Art.239 La data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă prevederile Ordonanței Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată prin Legea nr.105/2000, cu modificările ulterioare, precum și orice alte prevederi contrare.

INIȚIATORI:

IOAN BIVOLARU  deputat PSD

AURELIA VASILE - deputat PSD 